



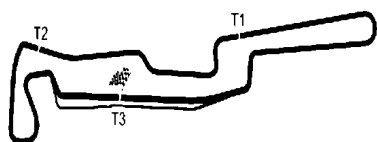
# Open Pit Lane

15/11/2015



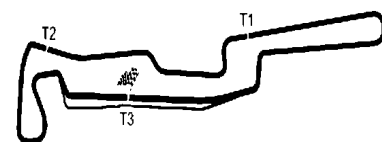
## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>1 LIPPIELLO Pier</b>				46)	56.575	26.854	<b>1'23.429</b>				
WESTFIELD ME				47)	52.566	26.383	<b>1'18.949</b>				
				48)	52.766	25.555	<b>1'18.321</b>				
				49)	16'17.497	27.110	<b>16'44.607</b>				
1)	9'15.260	26.782	<b>1'22.727</b>	50)	53.355	24.966	<b>1'18.321</b>				
2)	55.687	26.058	<b>1'21.745</b>	51)	51.596	26.694	<b>1'18.290</b>				
3)	57.319	41.091	<b>1'38.410 B</b>	52)	52.422	25.173	<b>1'17.595</b>				
4)	1'58.898	33.535	<b>2'32.433</b>	53)	53.530	25.707	<b>1'19.237</b>				
5)	1'01.517	28.633	<b>1'30.150</b>	54)	52.205	25.424	<b>1'17.629</b>				
6)	54.374	26.007	<b>1'20.381</b>	55)	16'05.629	26.978	<b>16'32.607</b>				
7)	53.380	25.689	<b>1'19.069</b>	56)	53.481	25.371	<b>1'18.852</b>				
8)	53.376	28.589	<b>1'21.965</b>	57)	52.352	24.940	<b>1'17.292</b>				
9)	23'26.498	27.395	<b>23'53.893</b>	58)	53.004	25.121	<b>1'18.125</b>				
10)	55.552	26.900	<b>1'22.452</b>	59)	53.167	24.911	<b>1'18.078</b>				
11)	53.913	25.816	<b>1'19.729</b>	60)	52.734	24.983	<b>1'17.717</b>				
12)	53.464	28.271	<b>1'21.735</b>	61)	53.357	25.316	<b>1'18.673</b>				
13)	56.422	26.854	<b>1'23.276</b>	62)	52.026	24.710	<b>1'16.736</b>				
14)	28'02.634	27.744	<b>28'30.378</b>	63)	1'18.765	24.840	<b>1'43.605</b>				
15)	55.405	26.222	<b>1'21.627</b>	64)	52.268	25.265	<b>1'17.533</b>				
16)	54.264	25.842	<b>1'20.106</b>	65)	1'29.732	29.040	<b>1'58.772</b>				
17)	54.108	26.168	<b>1'20.276</b>	66)	53.071	24.860	<b>1'17.931</b>				
18)	54.480	26.254	<b>1'20.734</b>	67)	52.926	25.031	<b>1'17.957</b>				
19)	53.821	25.656	<b>1'19.477</b>	68)	53.737	24.692	<b>1'18.429</b>				
20)	54.359	26.447	<b>1'20.806</b>	69)	29'45.197	26.258	<b>30'11.455</b>				
21)	53.490	25.422	<b>1'18.912</b>	70)	52.697	25.059	<b>1'17.756</b>				
22)	43'42.933	26.627	<b>44'09.560</b>	71)	51.684	24.702	<b>1'16.386</b>				
23)	53.303	26.412	<b>1'19.715</b>	72)	52.028	24.791	<b>1'16.819</b>				
24)	11'08.272	26.865	<b>11'35.137</b>	73)	51.730	24.838	<b>1'16.568</b>				
25)	56.987	27.255	<b>1'24.242</b>	74)	1'16.228	26.678	<b>1'42.906</b>				
26)	4'40.932	25.536	<b>5'06.468</b>	75)	52.456	25.381	<b>1'17.837</b>				
27)	52.543	24.891	<b>1'17.434</b>	76)	19'31.603	25.854	<b>19'57.457</b>				
28)	51.752	25.339	<b>1'17.091</b>	77)	53.608	25.293	<b>1'18.901</b>				
29)	53.569	25.049	<b>1'18.618</b>	78)	51.263	24.989	<b>1'16.252</b>				
30)	56.019	26.287	<b>1'22.306</b>	79)	51.119	24.917	<b>1'16.036</b>				
31)	54.220	25.573	<b>1'19.793</b>	80)	51.162	25.225	<b>1'16.387</b>				
32)	1'07.307	31.668	<b>1'38.975</b>	81)	51.744	28.147	<b>1'19.891</b>				
33)	51.594	25.596	<b>1'17.190</b>	82)	51.631	24.773	<b>1'16.404</b>				
34)	32'26.430	30.518	<b>:32'56.948</b>	83)	51.174	24.619	<b>1'15.793</b>				
35)	1'01.544	26.768	<b>1'28.312</b>	84)	5'27.572	25.171	<b>5'52.743</b>				
36)	53.505	25.567	<b>1'19.072</b>	85)	52.097	24.735	<b>1'16.832</b>				
37)	52.195	25.617	<b>1'17.812</b>	86)	52.876	24.887	<b>1'17.763</b>				
38)	54.158	27.649	<b>1'21.807</b>	87)	51.215	24.549	<b>1'15.764</b>				
39)	52.036	27.020	<b>1'19.056</b>	88)	50.952	24.742	<b>1'15.694</b>				
40)	55.796	25.609	<b>1'21.405</b>	89)	51.332	24.822	<b>1'16.154</b>				
41)	5'25.146	26.288	<b>5'51.434</b>	90)	51.594	24.654	<b>1'16.248</b>				
42)	53.515	25.594	<b>1'19.109</b>								
43)	51.796	25.391	<b>1'17.187</b>								
44)	52.053	25.358	<b>1'17.411</b>								
45)	54.033	25.157	<b>1'19.190</b>								



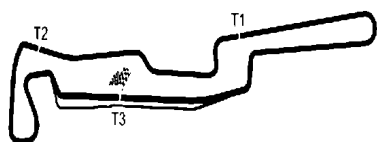
# Open Pit Lane

## 15/11/2015



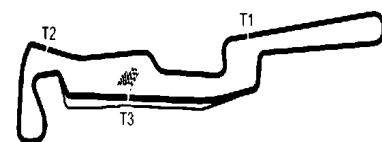
### ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>2 FORMENTI Claudio</b>				46)	48.632	23.602	<b>1'12.234</b>				
SEAT LEON CU				47)	54.305	23.924	<b>1'18.229</b>				
				48)	51.313	23.784	<b>1'15.097</b>				
				49)	45'11.292	31.130	<b>:45'42.422</b>				
1)	9'13.298	29.711	<b>1'35.455</b>	50)	58.826	27.170	<b>1'25.996</b>				
2)	56.220	25.963	<b>1'22.183</b>	51)	52.609	27.584	<b>1'20.193</b>				
3)	52.833	25.357	<b>1'18.190</b>	52)	8'03.920	31.646	<b>8'35.566</b>				
4)	1'08.046	35.370	<b>1'43.416 B</b>	53)	54.233	25.561	<b>1'19.794</b>				
5)	3'13.958	29.566	<b>3'43.524</b>	54)	52.379	24.384	<b>1'16.763</b>				
6)	53.037	24.891	<b>1'17.928</b>	55)	50.560	24.879	<b>1'15.439</b>				
7)	51.384	25.291	<b>1'16.675</b>	56)	14'05.716	28.168	<b>14'33.884</b>				
8)	1'08.100	24.888	<b>1'32.988</b>	57)	55.503	26.336	<b>1'21.839</b>				
9)	53.079	24.291	<b>1'17.370</b>	58)	53.608	25.733	<b>1'19.341</b>				
10)	56.895	41.249	<b>1'38.144 B</b>	59)	54.021	25.685	<b>1'19.706</b>				
11)	12'02.942	29.287	<b>12'32.229</b>	60)	53.910	24.918	<b>1'18.828</b>				
12)	1'02.309	28.407	<b>1'30.716</b>	61)	53.209	25.155	<b>1'18.364</b>				
13)	58.273	30.975	<b>1'29.248</b>	62)	53.126	24.788	<b>1'17.914</b>				
14)	59.657	26.405	<b>1'26.062</b>	63)	52.627	24.837	<b>1'17.464</b>				
15)	55.268	25.240	<b>1'20.508</b>	64)	52.737	25.957	<b>1'18.694</b>				
16)	55.386	25.381	<b>1'20.767</b>	65)	52.967	24.809	<b>1'17.776</b>				
17)	9'22.373	24.575	<b>9'46.948</b>	66)	5'47.275	24.708	<b>6'11.983</b>				
18)	50.456	24.410	<b>1'14.866</b>	67)	49.999	24.546	<b>1'14.545</b>				
19)	49.037	24.728	<b>1'13.765</b>	68)	49.390	24.089	<b>1'13.479</b>				
20)	51.026	25.037	<b>1'16.063</b>	69)	50.382	23.537	<b>1'13.919</b>				
21)	49.481	23.986	<b>1'13.467</b>	70)	49.837	23.951	<b>1'13.788</b>				
22)	51.644	23.641	<b>1'15.285</b>	71)	58.679	24.616	<b>1'23.295</b>				
23)	51.764	24.501	<b>1'16.265</b>	72)	49.045	24.277	<b>1'13.322</b>				
24)	23'36.272	24.768	<b>24'01.040</b>	73)	6'36.772	24.163	<b>7'00.935</b>				
25)	51.838	24.804	<b>1'16.642</b>	74)	49.868	24.418	<b>1'14.286</b>				
26)	52.987	25.890	<b>1'18.877</b>	75)	50.944	25.802	<b>1'16.746</b>				
27)	50.923	25.786	<b>1'16.709</b>	76)	49.640	23.736	<b>1'13.376</b>				
28)	58.728	24.430	<b>1'23.158</b>	77)	5'37.659	24.731	<b>6'02.390</b>				
29)	49.303	23.610	<b>1'12.913</b>	78)	50.044	23.690	<b>1'13.734</b>				
30)	50.025	24.315	<b>1'14.340</b>	79)	49.032	23.671	<b>1'12.703</b>				
31)	52.526	28.858	<b>1'21.384</b>	80)	50.001	25.473	<b>1'15.474</b>				
32)	50.770	23.589	<b>1'14.359</b>	81)	49.819	24.164	<b>1'13.983</b>				
33)	49.409	23.554	<b>1'12.963</b>	82)	50.939	24.326	<b>1'15.265</b>				
34)	50.249	23.521	<b>1'13.770</b>	83)	49.370	23.849	<b>1'13.219</b>				
35)	43'56.723	28.014	<b>44'24.737</b>	84)	50.290	23.884	<b>1'14.174</b>				
36)	54.370	31.057	<b>1'25.427</b>	85)	8'10.924	23.698	<b>8'34.622</b>				
37)	53.619	23.892	<b>1'17.511</b>	86)	49.678	23.928	<b>1'13.606</b>				
38)	49.219	23.690	<b>1'12.909</b>	87)	49.614	25.401	<b>1'15.015</b>				
39)	4'21.362	23.572	<b>4'44.934</b>	88)	50.917	28.149	<b>1'19.066</b>				
40)	51.888	23.679	<b>1'15.567</b>	89)	5'46.653	23.938	<b>6'10.591</b>				
41)	48.937	23.604	<b>1'12.541</b>	90)	50.238	24.288	<b>1'14.526</b>				
42)	4'12.813	23.970	<b>4'36.783</b>	91)	49.415	23.752	<b>1'13.167</b>				
43)	48.797	24.380	<b>1'13.177</b>								
44)	50.973	24.682	<b>1'15.655</b>								
45)	49.672	23.746	<b>1'13.418</b>								



# Open Pit Lane

15/11/2015



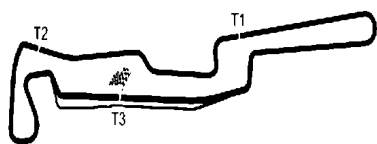
## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO                      GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO                      GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

### 3 CICCI

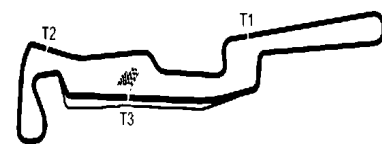
SUBARU IMPRE

1)	17'11.969	28.794	<b>1'29.888</b>
2)	57.353	26.188	<b>1'23.541</b>
3)	54.498	25.808	<b>1'20.306</b>
4)	56.243	26.628	<b>1'22.871</b>
5)	54.650	26.237	<b>1'20.887</b>
6)	17'12.182	29.492	<b>17'41.674</b>
7)	1'03.192	28.403	<b>1'31.595</b>
8)	54.801	29.121	<b>1'23.922</b>
9)	53.532	25.818	<b>1'19.350</b>
10)	53.376	28.016	<b>1'21.392</b>
11)	54.411	26.065	<b>1'20.476</b>
12)	53.137	36.866	<b>1'30.003</b>
13)	1'33.110	29.899	<b>2'03.009</b>
14)	53.982	26.035	<b>1'20.017</b>
15)	54.173	26.983	<b>1'21.156</b>
16)	58.374	44.803	<b>1'43.177</b>
17)	04'43.133	32.345	<b>:05'15.478</b>
18)	1'04.696	31.451	<b>1'36.147</b>
19)	59.059	26.987	<b>1'26.046</b>
20)	58.230	26.482	<b>1'24.712</b>
21)	53.459	25.486	<b>1'18.945</b>
22)	52.922	25.353	<b>1'18.275</b>
23)	53.299	25.659	<b>1'18.958</b>
24)	53.861	35.296	<b>1'29.157</b>
25)	55'30.824	33.702	<b>:56'04.526</b>
26)	1'05.391	29.623	<b>1'35.014</b>
27)	59.912	29.493	<b>1'29.405</b>
28)	55.327	26.607	<b>1'21.934</b>
29)	56.746	27.108	<b>1'23.854</b>
30)	58.729	27.173	<b>1'25.902</b>
31)	54.283	26.701	<b>1'20.984</b>
32)	1'06.662	41.427	<b>1'48.089</b>
33)	1'25.976	35.140	<b>2'01.116</b>
34)	58.739	28.819	<b>1'27.558</b>
35)	23'54.065	31.616	<b>24'25.681</b>
36)	1'01.822	26.813	<b>1'28.635</b>
37)	1'00.138	26.786	<b>1'26.924</b>
38)	54.534	26.105	<b>1'20.639</b>
39)	56.149	27.186	<b>1'23.335</b>
40)	1'22.850	48.275	<b>2'11.125</b>



# Open Pit Lane

15/11/2015



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

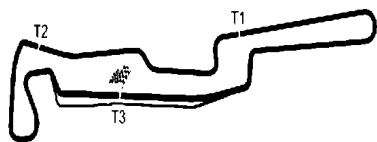
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

### 4 COSSU Francesco

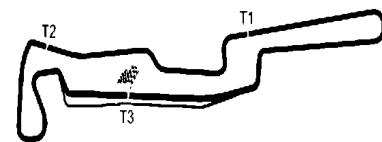
ALFA ROMEO 1

1)	7'44.153	33.967	<b>1'45.311</b>
2)	1'11.656	32.809	<b>1'44.465</b>
3)	1'09.557	33.477	<b>1'43.034</b>
4)	1'08.384	32.790	<b>1'41.174</b>
5)	1'09.090	32.465	<b>1'41.555</b>
6)	1'09.157	42.234	<b>1'51.391 B</b>
7)	3'49.076	34.104	<b>4'23.180</b>
8)	1'06.833	32.917	<b>1'39.750</b>
9)	1'07.383	24'15.450	<b>25'22.833</b>
10)	1'08.950	32.020	<b>1'40.970</b>
11)	1'08.257	32.013	<b>1'40.270</b>
12)	1'08.826	31.540	<b>1'40.366</b>
13)	1'08.516	31.823	<b>1'40.339</b>
14)	1'08.123	31.812	<b>1'39.935</b>
15)	19'06.782	31.612	<b>19'38.394</b>
16)	1'07.215	31.480	<b>1'38.695</b>
17)	1'05.692	34.063	<b>1'39.755</b>
18)	1'07.917	31.661	<b>1'39.578</b>
19)	1'09.007	32.425	<b>1'41.432</b>
20)	41'40.245	32.379	<b>42'12.624</b>
21)	1'06.850	31.205	<b>1'38.055</b>
22)	1'05.873	31.071	<b>1'36.944</b>
23)	1'05.994	31.710	<b>1'37.704</b>
24)	1'08.060	31.118	<b>1'39.178</b>
25)	50'46.527	39.608	<b>:51'26.135</b>
26)	1'09.242	32.189	<b>1'41.431</b>
27)	1'08.562	31.908	<b>1'40.470</b>
28)	1'08.491	32.371	<b>1'40.862</b>
29)	10'57.303	36.323	<b>11'33.626</b>
30)	1'09.515	33.342	<b>1'42.857</b>



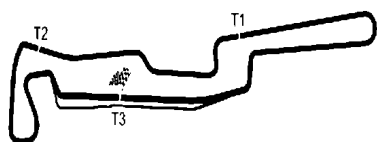
# Open Pit Lane

15/11/2015



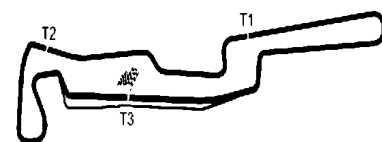
## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>5 ESPOSITO Corniglio Giaco</b>				46)	56.295	24.909	<b>1'21.204</b>				
CATERHAM R30				47)	55.212	24.657	<b>1'19.869</b>				
				48)	53.223	24.974	<b>1'18.197</b>				
				49)	53.489	24.645	<b>1'18.134</b>				
1)	19'25.354	27.410	<b>1'25.887</b>	50)	53.350	24.536	<b>1'17.886</b>				
2)	57.937	28.110	<b>1'26.047</b>	51)	53.487	24.948	<b>1'18.435</b>				
3)	57.955	25.741	<b>1'23.696</b>	52)	52.651	24.738	<b>1'17.389</b>				
4)	54.955	26.959	<b>1'21.914</b>	53)	52.699	24.714	<b>1'17.413</b>				
5)	14'33.875	26.775	<b>1'50.650</b>	54)	52.256	24.727	<b>1'16.983</b>				
6)	57.275	26.866	<b>1'24.141</b>	55)	52.390	24.605	<b>1'16.995</b>				
7)	54.411	25.214	<b>1'19.625</b>	56)	52.074	24.825	<b>1'16.899</b>				
8)	53.078	25.642	<b>1'18.720</b>	57)	51.764	24.573	<b>1'16.337</b>				
9)	53.232	24.975	<b>1'18.207</b>	58)	52.012	25.802	<b>1'17.814</b>				
10)	54.331	25.269	<b>1'19.600</b>	59)	40'43.671	26.195	<b>41'09.866</b>				
11)	53.180	24.999	<b>1'18.179</b>	60)	53.984	24.894	<b>1'18.878</b>				
12)	56.677	26.740	<b>1'23.417</b>	61)	52.451	25.063	<b>1'17.514</b>				
13)	54.630	25.506	<b>1'20.136</b>	62)	52.217	24.555	<b>1'16.772</b>				
14)	56.408	24.674	<b>1'21.082</b>	63)	51.888	24.696	<b>1'16.584</b>				
15)	51.632	24.894	<b>1'16.526</b>	64)	51.393	24.509	<b>1'15.902</b>				
16)	53.564	25.835	<b>1'19.399</b>	65)	51.804	24.654	<b>1'16.458</b>				
17)	57.397	28.253	<b>1'25.650</b>	66)	18'18.542	25.779	<b>18'44.321</b>				
18)	37'46.841	25.712	<b>38'12.553</b>	67)	54.364	25.477	<b>1'19.841</b>				
19)	56.565	25.057	<b>1'21.622</b>	68)	53.788	27.293	<b>1'21.081</b>				
20)	53.070	24.781	<b>1'17.851</b>	69)	53.809	25.300	<b>1'19.109</b>				
21)	52.069	25.938	<b>1'18.007</b>	70)	56.139	25.091	<b>1'21.230</b>				
22)	57.740	24.914	<b>1'22.654</b>	71)	53.295	24.624	<b>1'17.919</b>				
23)	52.493	24.853	<b>1'17.346</b>	72)	52.649	24.664	<b>1'17.313</b>				
24)	1'03.795	29.733	<b>1'33.528</b>	73)	53.071	25.405	<b>1'18.476</b>				
25)	58.635	24.986	<b>1'23.621</b>	74)	52.613	24.795	<b>1'17.408</b>				
26)	54.083	24.671	<b>1'18.754</b>	75)	19'48.313	25.634	<b>20'13.947</b>				
27)	51.784	24.749	<b>1'16.533</b>	76)	54.820	25.035	<b>1'19.855</b>				
28)	53.687	25.150	<b>1'18.837</b>	77)	53.919	25.023	<b>1'18.942</b>				
29)	1'00.838	25.821	<b>1'26.659</b>	78)	54.768	25.007	<b>1'19.775</b>				
30)	54.269	25.275	<b>1'19.544</b>	79)	53.638	24.669	<b>1'18.307</b>				
31)	47'08.045	25.703	<b>47'33.748</b>	80)	53.782	24.944	<b>1'18.726</b>				
32)	54.413	25.813	<b>1'20.226</b>	81)	54.534	24.932	<b>1'19.466</b>				
33)	55.434	27.032	<b>1'22.466</b>	82)	54.009	24.986	<b>1'18.995</b>				
34)	55.155	26.083	<b>1'21.238</b>	83)	5'17.474	25.002	<b>5'42.476</b>				
35)	52.687	25.954	<b>1'18.641</b>	84)	55.614	24.980	<b>1'20.594</b>				
36)	52.045	24.728	<b>1'16.773</b>								
37)	52.197	24.427	<b>1'16.624</b>								
38)	51.849	24.909	<b>1'16.758</b>								
39)	51.104	24.670	<b>1'15.774</b>								
40)	52.709	24.758	<b>1'17.467</b>								
41)	51.323	24.685	<b>1'16.008</b>								
42)	53.135	24.636	<b>1'17.771</b>								
43)	51.258	24.528	<b>1'15.786</b>								
44)	33'55.812	26.285	<b>:34'22.097</b>								
45)	56.219	24.986	<b>1'21.205</b>								



# Open Pit Lane

15/11/2015



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

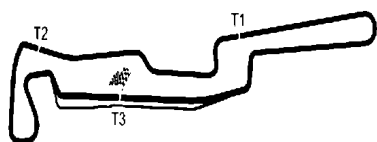
GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
------	--------	--------	-------	------	--------	--------	-------	------	--------	--------	-------

				46)	1'21.384	35.732	<b>1'57.116</b>				
--	--	--	--	-----	----------	--------	-----------------	--	--	--	--

### 6 BERGONETTI Damiano

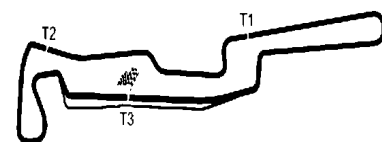
BMW M3

1)	7'42.431	28.854	<b>1'50.948</b>
2)	1'00.046	28.753	<b>1'28.799</b>
3)	1'03.081	30.129	<b>1'33.210</b>
4)	1'00.826	28.814	<b>1'29.640</b>
5)	59.928	28.746	<b>1'28.674</b>
6)	59.671	28.446	<b>1'28.117</b>
7)	59.441	28.248	<b>1'27.689</b>
8)	57.844	28.120	<b>1'25.964</b>
9)	58.911	28.264	<b>1'27.175</b>
10)	58.793	30.306	<b>1'29.099</b>
11)	25'47.657	31.454	<b>26'19.111</b>
12)	1'00.156	29.428	<b>1'29.584</b>
13)	59.839	28.989	<b>1'28.828</b>
14)	1'02.661	29.312	<b>1'31.973</b>
15)	1'00.949	30.117	<b>1'31.066</b>
16)	23'53.808	28.367	<b>24'22.175</b>
17)	59.207	28.238	<b>1'27.445</b>
18)	59.335	28.261	<b>1'27.596</b>
19)	59.033	29.445	<b>1'28.478</b>
20)	59.523	29.164	<b>1'28.687</b>
21)	58.524	29.188	<b>1'27.712</b>
22)	58.745	28.779	<b>1'27.524</b>
23)	58.234	30.568	<b>1'28.802</b>
24)	25'36.334	29.807	<b>26'06.141</b>
25)	1'04.265	31.058	<b>1'35.323</b>
26)	58.582	28.338	<b>1'26.920</b>
27)	1'00.709	28.518	<b>1'29.227</b>
28)	58.984	28.690	<b>1'27.674</b>
29)	59.060	29.024	<b>1'28.084</b>
30)	11'45.598	28.717	<b>:12'14.315</b>
31)	58.798	28.249	<b>1'27.047</b>
32)	58.705	28.923	<b>1'27.628</b>
33)	58.827	29.146	<b>1'27.973</b>
34)	59.534	29.382	<b>1'28.916</b>
35)	1'00.636	31.342	<b>1'31.978</b>
36)	14'10.710	29.903	<b>:14'40.613</b>
37)	1'00.911	30.189	<b>1'31.100</b>
38)	1'03.661	30.958	<b>1'34.619</b>
39)	1'03.793	31.920	<b>1'35.713</b>
40)	1'04.126	36.439	<b>1'40.565</b>
41)	1'05.618	31.748	<b>1'37.366</b>
42)	1'07.199	32.567	<b>1'39.766</b>
43)	37'55.195	33.596	<b>38'28.791</b>
44)	1'11.767	32.676	<b>1'44.443</b>
45)	1'20.136	33.848	<b>1'53.984</b>



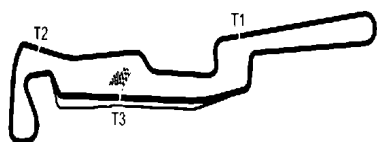
# Open Pit Lane

15/11/2015



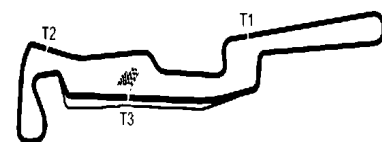
## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<hr/>				46)	11'52.816	27.414	<b>12'20.230</b>				
<b>7 CAPRARA Cristian</b>				47)	33'35.912	31.294	<b>34'07.206</b>				
LANCER EVO 8				48)	1'04.094	35.013	<b>1'39.107</b>				
<hr/>				49)	5'10.627	27.511	<b>5'38.138</b>				
1)	8'41.792	31.171	<b>1'36.116</b>	50)	56.474	28.123	<b>1'24.597</b>				
2)	1'00.524	30.714	<b>1'31.238</b>	51)	56.389	27.201	<b>1'23.590</b>				
3)	59.989	28.614	<b>1'28.603</b>	52)	1'18.424	38.609	<b>1'57.033</b>				
4)	1'00.778	29.715	<b>1'30.493</b>								
5)	1'03.968	34.850	<b>1'38.818</b>								
6)	1'17.982	28.062	<b>1'46.044</b>								
7)	58.258	28.381	<b>1'26.639</b>								
8)	58.192	28.135	<b>1'26.327</b>								
9)	59.368	29.460	<b>1'28.828</b>								
10)	1'03.351	35.857	<b>1'39.208</b>								
11)	24'40.321	28.662	<b>25'08.983</b>								
12)	1'04.397	30.232	<b>1'34.629</b>								
13)	1'02.059	31.478	<b>1'33.537</b>								
14)	16'17.939	28.168	<b>16'46.107</b>								
15)	57.388	27.462	<b>1'24.850</b>								
16)	1'00.119	29.018	<b>1'29.137</b>								
17)	58.860	27.272	<b>1'26.132</b>								
18)	57.065	27.289	<b>1'24.354</b>								
19)	58.837	30.036	<b>1'28.873</b>								
20)	55.352	27.091	<b>1'22.443</b>								
21)	58.428	27.173	<b>1'25.601</b>								
22)	58.469	29.206	<b>1'27.675</b>								
23)	56.866	26.765	<b>1'23.631</b>								
24)	1'27.195	40.841	<b>2'08.036</b>								
25)	1'22.345	36.904	<b>1'59.249</b>								
26)	28'57.554	28.034	<b>29'25.588</b>								
27)	1'00.806	30.499	<b>1'31.305</b>								
28)	57.374	28.592	<b>1'25.966</b>								
29)	59.752	29.925	<b>1'29.677</b>								
30)	1'02.842	32.903	<b>1'35.745</b>								
31)	1'07.746	33.028	<b>1'40.774</b>								
32)	06'48.962	30.320	<b>:07'19.282</b>								
33)	1'02.493	29.879	<b>1'32.372</b>								
34)	1'00.690	28.371	<b>1'29.061</b>								
35)	1'04.588	27.809	<b>1'32.397</b>								
36)	58.881	27.585	<b>1'26.466</b>								
37)	1'15.820	28.228	<b>1'44.048</b>								
38)	59.606	34.031	<b>1'33.637</b>								
39)	21'54.001	27.985	<b>22'21.986</b>								
40)	1'01.930	32.893	<b>1'34.823</b>								
41)	58.787	28.505	<b>1'27.292</b>								
42)	17'40.821	28.494	<b>18'09.315</b>								
43)	57.646	27.529	<b>1'25.175</b>								
44)	1'08.532	32.712	<b>1'41.244</b>								
45)	1'02.030	27.023	<b>1'29.053</b>								



# Open Pit Lane

15/11/2015



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<hr/>				46)	1'06.023	30.793	<b>1'36.816</b>				
<b>8 TINETTI Stefano</b>				47)	1'04.251	29.981	<b>1'34.232</b>				
LANCER EVO 8				48)	1'01.770	30.447	<b>1'32.217</b>				
<hr/>				49)	41'06.309	29.297	<b>41'35.606</b>				
1)			<b>1'34.833</b>	50)	1'01.073	28.948	<b>1'30.021</b>				
2)	1'04.961	29.871	<b>1'34.832</b>	51)	1'02.379	33.128	<b>1'35.507</b>				
3)	1'03.285	29.273	<b>1'32.558</b>	52)	1'02.217	28.373	<b>1'30.590</b>				
4)	1'02.795	29.237	<b>1'32.032</b>	53)	1'00.560	28.967	<b>1'29.527</b>				
5)	1'03.398	29.416	<b>1'32.814</b>	54)	1'01.434	28.779	<b>1'30.213</b>				
6)	1'04.238	29.418	<b>1'33.656</b>	55)	1'00.931	28.746	<b>1'29.677</b>				
7)	29'57.796	31.394	<b>30'29.190</b>	56)	59.984	28.479	<b>1'28.463</b>				
8)	1'09.857	32.845	<b>1'42.702</b>	57)	59.739	28.805	<b>1'28.544</b>				
9)	16'13.311	29.557	<b>16'42.868</b>	58)	1'00.257	28.847	<b>1'29.104</b>				
10)	1'01.713	29.940	<b>1'31.653</b>	59)	1'14.793	40.915	<b>1'55.708</b>				
11)	1'01.427	29.020	<b>1'30.447</b>								
12)	1'02.229	31.679	<b>1'33.908</b>								
13)	1'03.482	32.237	<b>1'35.719</b>								
14)	1'01.641	29.401	<b>1'31.042</b>								
15)	1'01.772	28.746	<b>1'30.518</b>								
16)	1'01.915	29.548	<b>1'31.463</b>								
17)	36'54.806	29.289	<b>37'24.095</b>								
18)	1'03.398	30.749	<b>1'34.147</b>								
19)	1'03.251	32.001	<b>1'35.252</b>								
20)	1'03.037	30.492	<b>1'33.529</b>								
21)	1'06.024	31.107	<b>1'37.131</b>								
22)	1'02.919	30.639	<b>1'33.558</b>								
23)	1'06.974	32.627	<b>1'39.601</b>								
24)	03'19.090	31.721	<b>:03'50.811</b>								
25)	1'04.060	30.547	<b>1'34.607</b>								
26)	1'02.405	29.699	<b>1'32.104</b>								
27)	1'03.189	29.018	<b>1'32.207</b>								
28)	1'04.874	33.894	<b>1'38.768</b>								
29)	1'03.385	30.616	<b>1'34.001</b>								
30)	1'03.503	30.133	<b>1'33.636</b>								
31)	20'54.559	28.601	<b>21'23.160</b>								
32)	1'01.233	29.020	<b>1'30.253</b>								
33)	1'02.805	33.043	<b>1'35.848</b>								
34)	1'02.184	30.054	<b>1'32.238</b>								
35)	1'01.845	29.524	<b>1'31.369</b>								
36)	1'03.183	29.304	<b>1'32.487</b>								
37)	1'02.199	29.802	<b>1'32.001</b>								
38)	14'12.029	32.742	<b>14'44.771</b>								
39)	1'09.277	29.595	<b>1'38.872</b>								
40)	1'02.770	31.603	<b>1'34.373</b>								
41)	1'01.397	28.670	<b>1'30.067</b>								
42)	1'04.010	34.032	<b>1'38.042</b>								
43)	9'47.707	29.070	<b>10'16.777</b>								
44)	1'02.646	29.942	<b>1'32.588</b>								
45)	15'16.080	31.215	<b>15'47.295</b>								





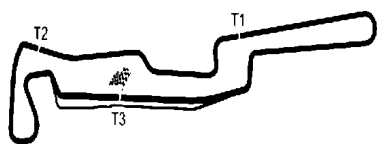
# Open Pit Lane

15/11/2015



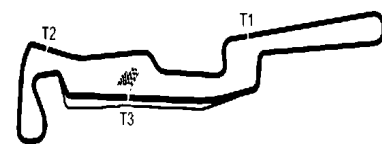
## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<hr/>				46)	52.929	25.653	<b>1'18.582</b>				
<b>9 VALESSINA Alessio</b>				47)	51.363	25.091	<b>1'16.454</b>				
PORSCHÉ 991				48)	51.246	25.495	<b>1'16.741</b>				
<hr/>				49)	59.020	27.511	<b>1'26.531</b>				
<hr/>				50)	56.470	29.493	<b>1'25.963</b>				
1)	8'41.722	25.855	<b>1'19.787</b>								
2)	53.018	25.329	<b>1'18.347</b>								
3)	52.212	32.240	<b>1'24.452</b> B								
4)	5'00.139	24.493	<b>5'24.632</b>								
5)			<b>1'19.988</b>								
6)			<b>1'16.346</b>								
7)	50.585	24.621	<b>1'15.206</b>								
8)	51.495	34.986	<b>1'26.481</b> B								
9)	9'54.051	24.884	<b>10'18.935</b>								
10)	51.017	24.657	<b>1'15.674</b>								
11)	51.280	24.747	<b>1'16.027</b>								
12)			<b>1'15.084</b>								
13)	52.278	33.754	<b>1'26.032</b> B								
14)	29'57.181	25.348	<b>30'22.529</b>								
15)	51.297	24.582	<b>1'15.879</b>								
16)	52.672	24.932	<b>1'17.604</b>								
17)	50.086	24.587	<b>1'14.673</b>								
18)	49.624	24.535	<b>1'14.159</b>								
19)	49.763	24.205	<b>1'13.968</b>								
20)	37'24.086	25.483	<b>37'49.569</b>								
21)	50.649	25.798	<b>1'16.447</b>								
22)	50.166	24.838	<b>1'15.004</b>								
23)	51.883	24.679	<b>1'16.562</b>								
24)	56.033	26.315	<b>1'22.348</b>								
25)	52.294	29.360	<b>1'21.654</b>								
26)	50.683	26.358	<b>1'17.041</b>								
27)	22'02.778	26.583	<b>22'29.361</b>								
28)	51.368	25.330	<b>1'16.698</b>								
29)	50.496	24.817	<b>1'15.313</b>								
30)	50.344	37.852	<b>1'28.196</b>								
31)	23'06.511	27.270	<b>23'33.781</b>								
32)	54.696	30.988	<b>1'25.684</b>								
33)			<b>1'20.921</b>								
34)	54.562	27.145	<b>1'21.707</b>								
35)	1'05.958	35.363	<b>1'41.321</b>								
36)			<b>1'35.849</b>								
37)	1'02.389	25.295	<b>1'27.684</b>								
38)	12'24.006	28.038	<b>:12'52.044</b>								
39)	52.555	25.281	<b>1'17.836</b>								
40)	51.444	25.311	<b>1'16.755</b>								
41)	51.341	25.230	<b>1'16.571</b>								
42)	52.932	26.664	<b>1'19.596</b>								
43)	51.553	25.904	<b>1'17.457</b>								
44)	51.541	24.782	<b>1'16.323</b>								
45)	16'30.141	25.239	<b>16'55.380</b>								



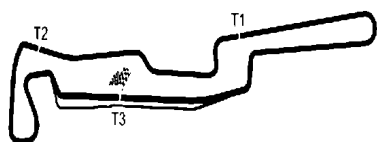
# Open Pit Lane

## 15/11/2015



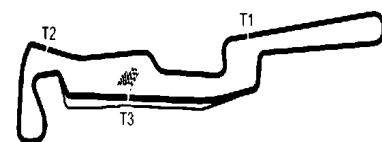
### ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>10 TAKASHI</b>				46)	53.476	25.376	<b>1'18.852</b>				
		MIDJET		47)	53.714	25.415	<b>1'19.129</b>				
				48)	54.057	26.428	<b>1'20.485</b>				
				49)	53.954	25.203	<b>1'19.157</b>				
1)	1'44.068	29.513	<b>1'33.964</b>	50)	28'26.300	25.660	<b>28'51.960</b>				
2)	59.133	28.527	<b>1'27.660</b>	51)	56.273	25.561	<b>1'21.834</b>				
3)	58.857	28.042	<b>1'26.899</b>	52)	53.886	25.218	<b>1'19.104</b>				
4)	58.569	41.892	<b>1'40.461 B</b>	53)	53.715	25.697	<b>1'19.412</b>				
5)	58'16.287	28.590	<b>58'44.877</b>	54)	53.916	25.203	<b>1'19.119</b>				
6)	58.982	27.207	<b>1'26.189</b>	55)	53.781	25.178	<b>1'18.959</b>				
7)	57.426	26.474	<b>1'23.900</b>	56)	53.104	25.483	<b>1'18.587</b>				
8)	57.013	26.425	<b>1'23.438</b>	57)	7'17.919	25.263	<b>7'43.182</b>				
9)	55.201	25.930	<b>1'21.131</b>	58)	53.955	25.539	<b>1'19.494</b>				
10)	55.674	25.694	<b>1'21.368</b>	59)	54.086	25.324	<b>1'19.410</b>				
11)	54.655	26.132	<b>1'20.787</b>								
12)	57.323	25.990	<b>1'23.313</b>								
13)	54.561	25.759	<b>1'20.320</b>								
14)	15'49.835	26.858	<b>16'16.693</b>								
15)	55.316	25.822	<b>1'21.138</b>								
16)	56.209	25.383	<b>1'21.592</b>								
17)	54.137	25.892	<b>1'20.029</b>								
18)	25'25.668	27.082	<b>25'52.750</b>								
19)	57.790	27.128	<b>1'24.918</b>								
20)	55.815	25.668	<b>1'21.483</b>								
21)	54.446	40.035	<b>1'34.481</b>								
22)	54.434	25.869	<b>1'20.303</b>								
23)	54.200	25.739	<b>1'19.939</b>								
24)	54.793	25.888	<b>1'20.681</b>								
25)	55.216	27.176	<b>1'22.392</b>								
26)	58.089	31.035	<b>1'29.124</b>								
27)	30'53.203	26.064	<b>31'19.267</b>								
28)	54.550	25.235	<b>1'19.785</b>								
29)	55.631	25.331	<b>1'20.962</b>								
30)	53.794	25.525	<b>1'19.319</b>								
31)	54.630	26.827	<b>1'21.457</b>								
32)	54.355	25.636	<b>1'19.991</b>								
33)	1'04.595	25.226	<b>1'29.821</b>								
34)	55.132	26.887	<b>1'22.019</b>								
35)	53.183	27.311	<b>1'20.494</b>								
36)	1'14.943	25.729	<b>1'40.672</b>								
37)	53.780	25.388	<b>1'19.168</b>								
38)	38'00.518	27.615	<b>:38'28.133</b>								
39)	58.258	27.387	<b>1'25.645</b>								
40)	55.025	26.804	<b>1'21.829</b>								
41)	54.446	25.428	<b>1'19.874</b>								
42)	4'20.770	26.129	<b>4'46.899</b>								
43)	54.794	26.105	<b>1'20.899</b>								
44)	53.992	26.127	<b>1'20.119</b>								
45)	1'01.497	25.646	<b>1'27.143</b>								



# Open Pit Lane

15/11/2015



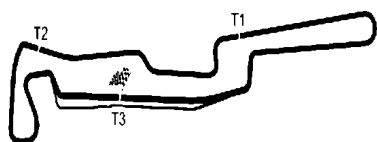
## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO                      GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO                      GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

### 11 NICOLINI Luca

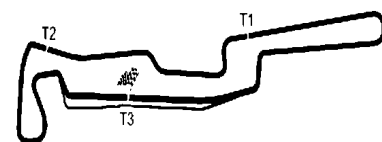
HONDA CIVIC

1)	29'19.643	52.553	<b>16'48.589</b>	B
2)	1'46.728	30.376	<b>2'17.104</b>	
3)	1'03.299	28.333	<b>1'31.632</b>	
4)	58.432	28.461	<b>1'26.893</b>	
5)	1'02.923	38.417	<b>1'41.340</b>	B
6)	2'34.296	29.024	<b>3'03.320</b>	
7)	1'03.335	27.015	<b>1'30.350</b>	
8)	57.345	27.102	<b>1'24.447</b>	
9)	56.097	26.210	<b>1'22.307</b>	
10)	57.710	44.197	<b>1'41.907</b>	
11)	1'04.621	29.709	<b>1'34.330</b>	
12)	56.438	27.827	<b>1'24.265</b>	
13)	55.095	28.577	<b>1'23.672</b>	
14)	51'25.595	34.061	<b>51'59.656</b>	
15)	1'05.139	30.010	<b>1'35.149</b>	
16)	56.860	28.078	<b>1'24.938</b>	
17)	57.200	26.640	<b>1'23.840</b>	
18)	55.952	27.292	<b>1'23.244</b>	
19)	54.342	26.012	<b>1'20.354</b>	
20)	53.496	30.499	<b>1'23.995</b>	
21)	1'01.064	28.956	<b>1'30.020</b>	
22)	58.974	26.140	<b>1'25.114</b>	
23)	53.468	25.908	<b>1'19.376</b>	
24)	53.263	28.119	<b>1'21.382</b>	
25)	53.636	25.548	<b>1'19.184</b>	
26)	54.255	25.661	<b>1'19.916</b>	
27)	57.774	25.676	<b>1'23.450</b>	
28)	53.231	26.047	<b>1'19.278</b>	
29)	59.715	30.780	<b>1'30.495</b>	
30)	53.715	25.101	<b>1'18.816</b>	



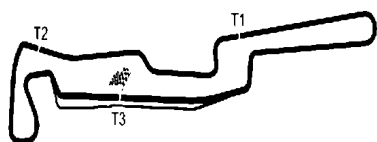
# Open Pit Lane

15/11/2015



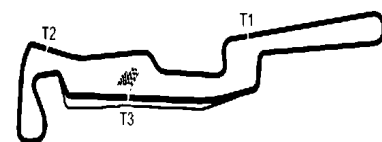
## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<hr/>				46)	1'05.188	34.799	<b>1'39.987</b>				
<b>12 PINAZZI Matteo</b>				47)	1'33.762	32.528	<b>2'06.290</b>				
CITROEN SAXO				48)	1'22.259	28.786	<b>1'51.045</b>				
<hr/>				49)	57.926	27.498	<b>1'25.424</b>				
1)	40'40.908	31.636	<b>2'05.655</b>	50)	58.087	27.266	<b>1'25.353</b>				
2)	1'03.040	28.876	<b>1'31.916</b>	51)	57.586	27.268	<b>1'24.854</b>				
3)	1'02.101	32.211	<b>1'34.312</b>	52)	17'30.653	30.629	<b>18'01.282</b>				
4)	1'00.382	28.665	<b>1'29.047</b>	53)	57.342	26.913	<b>1'24.255</b>				
5)	59.642	27.672	<b>1'27.314</b>	54)	56.883	27.038	<b>1'23.921</b>				
6)	59.763	29.101	<b>1'28.864</b>	55)	56.725	26.925	<b>1'23.650</b>				
7)	16'16.378	29.256	<b>16'45.634</b>								
8)	59.133	28.127	<b>1'27.260</b>								
9)	1'01.582	27.676	<b>1'29.258</b>								
10)	58.884	27.544	<b>1'26.428</b>								
11)	59.203	27.747	<b>1'26.950</b>								
12)	58.687	28.651	<b>1'27.338</b>								
13)	58.961	27.579	<b>1'26.540</b>								
14)	58.347	27.495	<b>1'25.842</b>								
15)	21'35.192	30.196	<b>22'05.388</b>								
16)	58.813	27.388	<b>1'26.201</b>								
17)	58.161	27.465	<b>1'25.626</b>								
18)	58.436	27.948	<b>1'26.384</b>								
19)	58.081	27.178	<b>1'25.259</b>								
20)	58.579	27.668	<b>1'26.247</b>								
21)	1'19.226	27.687	<b>1'46.913</b>								
22)	46'58.824	33.692	<b>:47'32.516</b>								
23)	1'11.958	30.411	<b>1'42.369</b>								
24)	1'00.586	26.928	<b>1'27.514</b>								
25)	58.140	27.284	<b>1'25.424</b>								
26)	58.481	27.838	<b>1'26.319</b>								
27)	58.246	26.800	<b>1'25.046</b>								
28)	58.284	26.929	<b>1'25.213</b>								
29)	57.663	26.842	<b>1'24.505</b>								
30)	15'38.134	30.839	<b>16'08.973</b>								
31)	58.693	27.605	<b>1'26.298</b>								
32)	1'00.242	28.561	<b>1'28.803</b>								
33)	57.952	27.642	<b>1'25.594</b>								
34)	13'23.261	31.681	<b>13'54.942</b>								
35)	57.476	27.481	<b>1'24.957</b>								
36)	57.021	27.116	<b>1'24.137</b>								
37)	56.834	27.158	<b>1'23.992</b>								
38)	56.438	27.087	<b>1'23.525</b>								
39)	56.497	27.393	<b>1'23.890</b>								
40)	22'16.309	38.685	<b>22'54.994</b>								
41)	1'09.070	28.404	<b>1'37.474</b>								
42)	58.048	27.821	<b>1'25.869</b>								
43)	57.576	27.668	<b>1'25.244</b>								
44)	57.551	27.398	<b>1'24.949</b>								
45)	57.819	27.478	<b>1'25.297</b>								



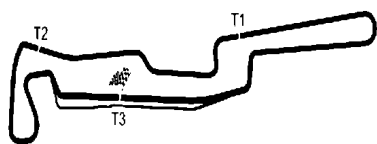
# Open Pit Lane

15/11/2015



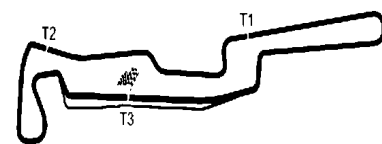
## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<hr/>				46)	55.134	27.293	<b>1'22.427</b>				
<b>14</b>	<b>CAMPANI Luca</b>			47)	21'43.380	27.555	<b>22'10.935</b>				
	BMW M3			48)	56.667	27.046	<b>1'23.713</b>				
<hr/>				49)	56.504	26.702	<b>1'23.206</b>				
1)			<b>1'25.989</b>	50)	56.311	26.807	<b>1'23.118</b>				
2)			<b>1'23.542</b>	51)	56.127	27.380	<b>1'23.507</b>				
3)			<b>1'21.872</b>	52)	12'33.661	26.951	<b>13'00.612</b>				
4)			<b>1'24.880</b>	53)	55.324	26.517	<b>1'21.841</b>				
5)	14'46.931	28.232	<b>15'15.163</b>	54)	56.076	26.261	<b>1'22.337</b>				
6)			<b>1'26.997</b>	55)	1'03.418	26.566	<b>1'29.984</b>				
7)			<b>1'24.553</b>	56)	55.618	26.569	<b>1'22.187</b>				
8)	56.840	26.961	<b>1'23.801</b>	57)	57.057	26.392	<b>1'23.449</b>				
9)	59.505	27.048	<b>1'26.553</b>	58)	57.763	26.593	<b>1'24.356</b>				
10)	59.836	27.243	<b>1'27.079</b>	59)	57.016	26.934	<b>1'23.950</b>				
11)	1'00.760	28.854	<b>1'29.614</b>	60)	56.176	27.185	<b>1'23.361</b>				
12)			<b>12'55.396</b>	61)	58.063	27.150	<b>1'25.213</b>				
13)	59.260	26.409	<b>1'25.669</b>	62)	56.251	27.624	<b>1'23.875</b>				
14)	54.712	25.617	<b>1'20.329</b>								
15)	53.814	25.305	<b>1'19.119</b>								
16)	2'12.900	25.974	<b>2'38.874</b>								
17)	1'00.268	33.999	<b>1'34.267</b>								
18)	1'22.939	8'27.480	<b>9'50.419</b>								
19)	59.070	28.090	<b>1'27.160</b>								
20)	57.949	27.195	<b>1'25.144</b>								
21)	57.273	27.057	<b>1'24.330</b>								
22)	56.303	26.953	<b>1'23.256</b>								
23)	57.036	26.795	<b>1'23.831</b>								
24)	56.592	27.144	<b>1'23.736</b>								
25)	27'39.936	29.202	<b>28'09.138</b>								
26)	1'00.260	26.958	<b>1'27.218</b>								
27)	58.455	27.834	<b>1'26.289</b>								
28)	1'00.079	27.617	<b>1'27.696</b>								
29)	57.726	26.899	<b>1'24.625</b>								
30)	1'00.598	27.757	<b>1'28.355</b>								
31)	57.663	28.336	<b>1'25.999</b>								
32)	09'50.250	29.666	<b>:10'19.916</b>								
33)	59.588	28.121	<b>1'27.709</b>								
34)	58.235	27.273	<b>1'25.508</b>								
35)	56.867	27.073	<b>1'23.940</b>								
36)	57.853	26.820	<b>1'24.673</b>								
37)	57.283	41.707	<b>1'38.990</b>								
38)	23'37.560	29.765	<b>24'07.325</b>								
39)	59.066	27.645	<b>1'26.711</b>								
40)	58.343	26.849	<b>1'25.192</b>								
41)	56.567	26.861	<b>1'23.428</b>								
42)	1'04.883	26.979	<b>1'31.862</b>								
43)	55.651	26.868	<b>1'22.519</b>								
44)	56.323	26.914	<b>1'23.237</b>								
45)	1'04.337	26.777	<b>1'31.114</b>								



# Open Pit Lane

15/11/2015



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

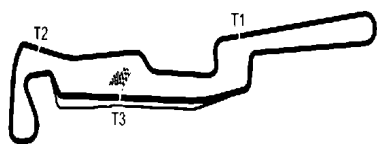
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

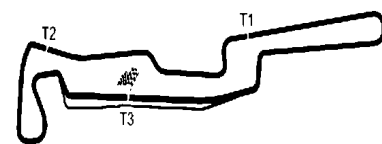
### 15 BRAMBILLA Marco

ROAD RUNNER

1)			<b>1'36.105</b>
2)			<b>1'27.543</b>
3)	56.359	25.443	<b>1'21.802</b>
4)	56.075	25.129	<b>1'21.204</b>
5)	55.037	26.073	<b>1'21.110</b>
6)	53.445	24.953	<b>1'18.398</b>
7)	25'46.344	26.951	<b>26'13.295</b>
8)	56.802	26.526	<b>1'23.328</b>
9)	52.991	24.477	<b>1'17.468</b>
10)	53.161	24.834	<b>1'17.995</b>
11)	52.681	24.484	<b>1'17.165</b>
12)	52.242	24.331	<b>1'16.573</b>
13)	50'49.948	27.458	<b>51'17.406</b>
14)	55.226	24.607	<b>1'19.833</b>
15)	52.381	24.676	<b>1'17.057</b>
16)	52.607	24.870	<b>1'17.477</b>
17)	52.525	25.300	<b>1'17.825</b>
18)	15'08.542	26.838	<b>:15'35.380</b>
19)	1'03.262	26.259	<b>1'29.521</b>
20)	56.587	25.360	<b>1'21.947</b>
21)	7'30.483	26.388	<b>7'56.871</b>
22)	53.572	24.898	<b>1'18.470</b>
23)	53.136	25.080	<b>1'18.216</b>
24)	52.858	24.607	<b>1'17.465</b>
25)	51.571	25.832	<b>1'17.403</b>



## Open Pit Lane 15/11/2015



### ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

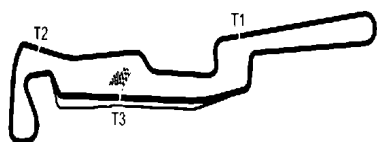
GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

#### 16 NATALINI Manuel

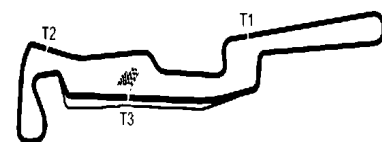
AUDI TT

1)	32'54.326	34.995	<b>1'47.788</b>
2)	1'13.126	34.545	<b>1'47.671</b>
3)	1'10.637	33.710	<b>1'44.347</b>
4)	1'16.540	34.336	<b>1'50.876</b>
5)	11'31.933	36.101	<b>:12'08.034</b>
6)	1'08.953	32.704	<b>1'41.657</b>
7)	1'11.834	32.286	<b>1'44.120</b>
8)	1'10.376	32.215	<b>1'42.591</b>
9)	1'11.349	33.183	<b>1'44.532</b>
10)	29'44.539	37.181	<b>:30'21.720</b>
11)	1'11.615	33.388	<b>1'45.003</b>
12)	1'08.268	32.497	<b>1'40.765</b>



# Open Pit Lane

15/11/2015



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO                      GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO                      GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

### 18 GALBUSERA David

TOYOTA CELIC

1)	6'01.804	32.081	<b>1'49.454</b>
2)	1'12.384	31.918	<b>1'44.302</b>
3)	1'03.948	30.148	<b>1'34.096</b>
4)	1'05.038	29.897	<b>1'34.935</b>
5)	1'02.923	30.184	<b>1'33.107</b>
6)	1'02.871	29.410	<b>1'32.281</b>
7)	1'03.714	29.825	<b>1'33.539</b>
8)	38'25.732	29.449	<b>38'55.181</b>
9)	1'02.305	29.096	<b>1'31.401</b>
10)	1'02.834	29.376	<b>1'32.210</b>
11)	10'42.457	28.729	<b>11'11.186</b>
12)	1'01.777	29.121	<b>1'30.898</b>
13)	1'04.639	29.125	<b>1'33.764</b>
14)	1'00.270	29.011	<b>1'29.281</b>
15)	6'17.705	29.236	<b>6'46.941</b>
16)	1'03.157	28.815	<b>1'31.972</b>
17)	1'00.538	28.948	<b>1'29.486</b>
18)	58.999	28.272	<b>1'27.271</b>
19)	5'31.535	28.453	<b>5'59.988</b>
20)	1'00.174	27.759	<b>1'27.933</b>
21)	58.444	27.585	<b>1'26.029</b>
22)	1'01.517	27.426	<b>1'28.943</b>
23)	56.691	27.065	<b>1'23.756</b>
24)	58'50.531	29.718	<b>59'20.249</b>
25)	24'56.825	30.706	<b>:25'27.531</b>
26)	1'05.626	29.536	<b>1'35.162</b>
27)	20'05.136	29.913	<b>20'35.049</b>
28)	59.891	28.868	<b>1'28.759</b>
29)	1'01.133	28.560	<b>1'29.693</b>
30)	58.717	28.349	<b>1'27.066</b>
31)	59.879	28.855	<b>1'28.734</b>
32)	58.827	28.255	<b>1'27.082</b>
33)	59.091	27.973	<b>1'27.064</b>
34)	4'00.900	28.919	<b>4'29.819</b>
35)	57.171	27.377	<b>1'24.548</b>
36)	57.044	27.190	<b>1'24.234</b>
37)	56.462	26.910	<b>1'23.372</b>
38)	55.766	27.388	<b>1'23.154</b>





## Open Pit Lane 15/11/2015



### ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

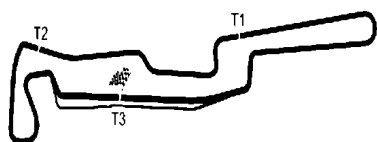
GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

#### 19 BENEVELLI Ivano

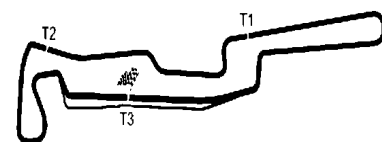
AUDI QUATTRO

1)	39'57.435	31.669	<b>8'55.066</b>
2)	30'06.828	28.714	<b>30'35.542</b>
3)	23'37.411	30.448	<b>24'07.859</b>
4)	1'00.572	28.805	<b>1'29.377</b>
5)	45'54.105	31.220	<b>46'25.325</b>
6)	59.489	27.279	<b>1'26.768</b>
7)	1'01.737	27.100	<b>1'28.837</b>
8)	18'11.478	27.201	<b>18'38.679</b>
9)	37'38.763	27.509	<b>:38'06.272</b>
10)	56.354	26.314	<b>1'22.668</b>
11)	54.769	25.665	<b>1'20.434</b>
12)	30'13.520	27.155	<b>30'40.675</b>
13)	14'25.528	26.085	<b>14'51.613</b>
14)	11'14.234	26.037	<b>11'40.271</b>
15)	7'52.011	25.303	<b>8'17.314</b>
16)	54.771	25.594	<b>1'20.365</b>



# Open Pit Lane

15/11/2015



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

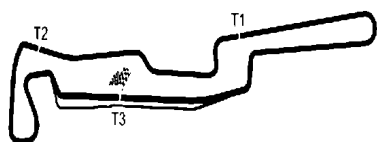
GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

### 20 MONTANARI David

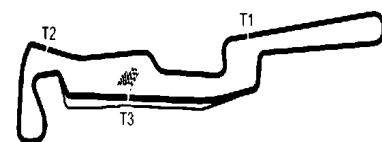
SUBARU IMPRE

1)	53'29.090	27.102	<b>1'26.692</b>
2)	53.708	25.938	<b>1'19.646</b>
3)	53.559	25.898	<b>1'19.457</b>
4)	52.800	25.373	<b>1'18.173</b>
5)	52.909	24.910	<b>1'17.819</b>
6)	41'30.676	26.842	<b>41'57.518</b>
7)	52.088	25.539	<b>1'17.627</b>
8)	11'46.367	25.851	<b>12'12.218</b>
9)	56.212	25.711	<b>1'21.923</b>
10)	53.379	25.321	<b>1'18.700</b>
11)	51.863	24.753	<b>1'16.616</b>
12)	51.292	24.940	<b>1'16.232</b>
13)	51.391	24.638	<b>1'16.029</b>



# Open Pit Lane

15/11/2015



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

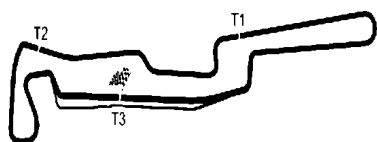
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

### 21 TESMANOVIC Mine

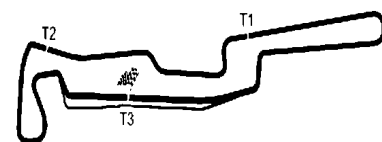
HONDA CRX

1)	11'50.340	30.273	<b>1'37.254</b>
2)	1'08.831	29.097	<b>1'37.928</b>
3)	1'01.204	28.572	<b>1'29.776</b>
4)	1'00.666	27.803	<b>1'28.469</b>
5)	1'06.761	27.908	<b>1'34.669</b>
6)	59.407	27.694	<b>1'27.101</b>
7)	59'21.777	33.874	<b>59'55.651</b>
8)	1'07.256	31.415	<b>1'38.671</b>
9)	1'05.654	30.089	<b>1'35.743</b>
10)	1'03.422	28.961	<b>1'32.383</b>
11)	1'01.301	27.809	<b>1'29.110</b>
12)	1'00.067	28.511	<b>1'28.578</b>
13)	1'10.378	38.441	<b>1'48.819</b>
14)	44'50.866	33.296	<b>:45'24.162</b>
15)	1'12.205	32.952	<b>1'45.157</b>
16)	1'02.593	28.791	<b>1'31.384</b>
17)	1'01.166	28.433	<b>1'29.599</b>
18)	1'00.623	28.068	<b>1'28.691</b>
19)	53'20.134	29.247	<b>53'49.381</b>
20)	1'01.480	28.721	<b>1'30.201</b>
21)	1'00.880	28.089	<b>1'28.969</b>
22)	1'00.426	27.484	<b>1'27.910</b>
23)	1'00.118	27.214	<b>1'27.332</b>
24)	14'59.285	28.867	<b>15'28.152</b>
25)	1'02.384	27.672	<b>1'30.056</b>
26)	1'00.447	28.022	<b>1'28.469</b>
27)	1'01.181	27.688	<b>1'28.869</b>
28)	1'00.411	27.805	<b>1'28.216</b>
29)	1'09.526	28.642	<b>1'38.168</b>
30)	1'15.884	27.695	<b>1'43.579</b>
31)	59.892	30.950	<b>1'30.842</b>



# Open Pit Lane

15/11/2015



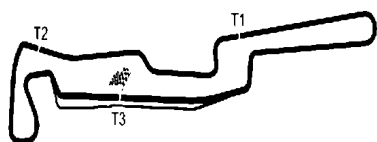
## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO                      GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO                      GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

### 22 HEDINGER Mario

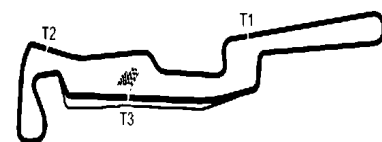
LOTUS EXIGE

1)			<b>1'25.713</b>
2)	58.026	27.551	<b>1'25.577</b>
3)	58.413	27.928	<b>1'26.341</b>
4)	1'03.996	27.847	<b>1'31.843</b>
5)	57.729	27.636	<b>1'25.365</b>
6)	59.399	29.448	<b>1'28.847</b>
7)	1'00.946	29.689	<b>1'30.635</b>
8)	58.187	42.839	<b>1'41.026 B</b>
9)	29'41.284	27.648	<b>30'08.932</b>
10)	57.162	26.926	<b>1'24.088</b>
11)	58.128	27.374	<b>1'25.502</b>
12)	56.628	27.141	<b>1'23.769</b>
13)	56.760	26.932	<b>1'23.692</b>
14)	56.167	27.208	<b>1'23.375</b>
15)	57.824	27.424	<b>1'25.248</b>
16)	1'03.419	35.423	<b>1'38.842</b>
17)	56.465	26.767	<b>1'23.232</b>
18)	55.441	26.675	<b>1'22.116</b>
19)	14'44.796	28.603	<b>:15'13.399</b>
20)	1'01.368	31.299	<b>1'32.667</b>
21)	1'01.519	27.199	<b>1'28.718</b>
22)	43'43.425	31.048	<b>:44'14.473</b>
23)	1'00.337	28.205	<b>1'28.542</b>
24)	57.679	28.261	<b>1'25.940</b>
25)	58.673	27.659	<b>1'26.332</b>
26)	58.200	27.522	<b>1'25.722</b>
27)	57.224	26.746	<b>1'23.970</b>
28)	56.826	26.797	<b>1'23.623</b>
29)	57.433	26.523	<b>1'23.956</b>
30)	56.496	27.837	<b>1'24.333</b>
31)	33'45.649	27.590	<b>34'13.239</b>
32)	57.228	29.751	<b>1'26.979</b>
33)	56.971	27.123	<b>1'24.094</b>
34)	56.323	26.742	<b>1'23.065</b>
35)	1'09.975	27.341	<b>1'37.316</b>
36)	56.415	27.244	<b>1'23.659</b>
37)	56.997	26.555	<b>1'23.552</b>
38)	57.288	27.045	<b>1'24.333</b>
39)	56.737	26.607	<b>1'23.344</b>
40)	56.988	26.492	<b>1'23.480</b>



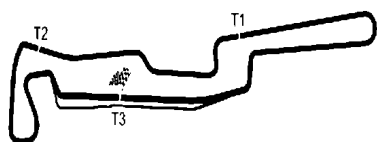
# Open Pit Lane

15/11/2015



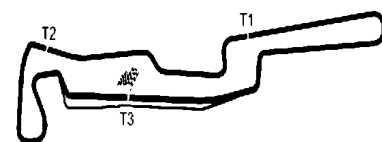
## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<hr/>				46)	1'00.120	27.867	<b>1'27.987</b>				
<b>23 DE FRANCESCHI Domenico</b>				47)	43'05.851	35.470	<b>43'41.321</b>				
TOYOTA MR2				48)	59.580	27.808	<b>1'27.388</b>				
<hr/>				49)	59.793	29.128	<b>1'28.921</b>				
<hr/>				50)	59.357	27.628	<b>1'26.985</b>				
1)	39'42.427	30.197	<b>1'34.102</b>								
2)	1'06.492	29.671	<b>1'36.163</b>								
3)	1'03.711	28.539	<b>1'32.250</b>								
4)	1'00.961	28.478	<b>1'29.439</b>								
5)	1'00.368	27.756	<b>1'28.124</b>								
6)	1'36.922	36.741	<b>2'13.663</b>								
7)	1'23.251	33.605	<b>1'56.856</b>								
8)	1'04.015	33.958	<b>1'37.973</b>								
9)	1'01.508	28.496	<b>1'30.004</b>								
10)	1'03.054	28.120	<b>1'31.174</b>								
11)	1'00.739	28.904	<b>1'29.643</b>								
12)	1'00.801	27.983	<b>1'28.784</b>								
13)	59.972	28.949	<b>1'28.921</b>								
14)	32'02.160	31.876	<b>:32'34.036</b>								
15)	1'02.935	27.970	<b>1'30.905</b>								
16)	1'00.110	28.558	<b>1'28.668</b>								
17)	59.956	27.935	<b>1'27.891</b>								
18)	1'31.102	38.454	<b>2'09.556</b>								
19)	1'13.734	37.345	<b>1'51.079</b>								
20)	1'00.805	28.422	<b>1'29.227</b>								
21)	1'00.082	28.084	<b>1'28.166</b>								
22)	1'00.122	28.158	<b>1'28.280</b>								
23)	1'37.379	38.468	<b>2'15.847</b>								
24)	1'00.060	28.238	<b>1'28.298</b>								
25)	1'00.014	28.271	<b>1'28.285</b>								
26)	1'00.483	39.637	<b>1'40.120</b>								
27)	1'35.084	36.158	<b>2'11.242</b>								
28)	1'00.215	28.520	<b>1'28.735</b>								
29)	1'01.257	27.900	<b>1'29.157</b>								
30)	1'00.420	28.126	<b>1'28.546</b>								
31)	47'52.564	33.216	<b>:48'25.780</b>								
32)	1'17.011	30.748	<b>1'47.759</b>								
33)	1'00.303	28.939	<b>1'29.242</b>								
34)	1'01.267	28.214	<b>1'29.481</b>								
35)	1'00.895	27.800	<b>1'28.695</b>								
36)	59.993	30.151	<b>1'30.144</b>								
37)	1'36.971	35.737	<b>2'12.708</b>								
38)	59.377	27.760	<b>1'27.137</b>								
39)	1'31.857	39.102	<b>2'10.959</b>								
40)	59.935	27.830	<b>1'27.765</b>								
41)	13'49.001	39.553	<b>14'28.554</b>								
42)	1'34.849	34.238	<b>2'09.087</b>								
43)	1'00.079	27.865	<b>1'27.944</b>								
44)	59.224	27.748	<b>1'26.972</b>								
45)	1'18.554	39.491	<b>1'58.045</b>								



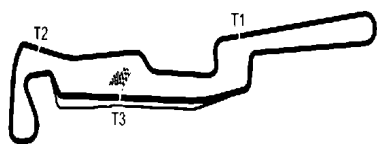
# Open Pit Lane

15/11/2015



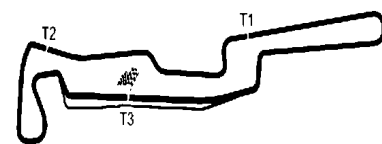
## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<hr/>				46)	1'11.025	32.833	<b>1'43.858</b>				
<b>24 CAVADINI Athos</b>				47)	1'30.460	33.239	<b>2'03.699</b>				
CITROEN SAXO				48)	1'04.407	29.254	<b>1'33.661</b>				
<hr/>				49)	1'03.626	32.028	<b>1'35.654</b>				
1)	43'36.022	30.284	<b>1'38.909</b>	50)	1'05.437	29.151	<b>1'34.588</b>				
2)	5'42.773	32.414	<b>6'15.187</b>	51)	1'04.054	30.179	<b>1'34.233</b>				
3)	1'04.906	30.762	<b>1'35.668</b>	52)	1'18.371	30.602	<b>1'48.973</b>				
4)	1'05.280	30.008	<b>1'35.288</b>	53)	1'03.922	31.457	<b>1'35.379</b>				
5)	1'10.676	29.779	<b>1'40.455</b>	54)	1'05.977	35.807	<b>1'41.784</b>				
6)	1'06.501	29.160	<b>1'35.661</b>	55)	1'06.047	40.402	<b>1'46.449</b>				
7)	1'08.915	32.018	<b>1'40.933</b>	56)	1'04.189	29.314	<b>1'33.503</b>				
8)	36'45.097	31.808	<b>37'16.905</b>	57)	1'09.283	30.926	<b>1'40.209</b>				
9)	1'04.657	30.905	<b>1'35.562</b>								
10)	1'03.651	29.812	<b>1'33.463</b>								
11)	1'05.348	28.838	<b>1'34.186</b>								
12)	1'03.617	29.953	<b>1'33.570</b>								
13)	5'52.324	30.617	<b>6'22.941</b>								
14)	1'08.743	31.668	<b>1'40.411</b>								
15)	1'06.694	31.295	<b>1'37.989</b>								
16)	1'06.340	30.919	<b>1'37.259</b>								
17)	1'06.667	30.401	<b>1'37.068</b>								
18)	1'03.109	29.445	<b>1'32.554</b>								
19)	1'02.918	30.492	<b>1'33.410</b>								
20)	1'03.846	29.452	<b>1'33.298</b>								
21)	7'38.851	31.016	<b>8'09.867</b>								
22)	13'55.030	44.615	<b>:14'39.645</b>								
23)	5'44.876	29.954	<b>6'14.830</b>								
24)	1'02.518	29.115	<b>1'31.633</b>								
25)	1'06.174	29.348	<b>1'35.522</b>								
26)	5'59.045	31.959	<b>6'31.004</b>								
27)	1'06.225	30.575	<b>1'36.800</b>								
28)	1'05.847	31.564	<b>1'37.411</b>								
29)	1'06.257	29.792	<b>1'36.049</b>								
30)	48'16.795	32.954	<b>48'49.749</b>								
31)	1'10.330	30.811	<b>1'41.141</b>								
32)	1'08.495	30.378	<b>1'38.873</b>								
33)	8'05.057	29.264	<b>8'34.321</b>								
34)	1'07.191	29.603	<b>1'36.794</b>								
35)	1'07.014	29.393	<b>1'36.407</b>								
36)	1'07.937	29.853	<b>1'37.790</b>								
37)	1'04.851	30.370	<b>1'35.221</b>								
38)	1'11.238	33.894	<b>1'45.132</b>								
39)	1'16.915	32.494	<b>1'49.409</b>								
40)	1'10.364	29.050	<b>1'39.414</b>								
41)	1'03.685	32.510	<b>1'36.195</b>								
42)	1'03.712	29.656	<b>1'33.368</b>								
43)	1'04.615	29.612	<b>1'34.227</b>								
44)	23'36.968	33.965	<b>24'10.933</b>								
45)	1'15.246	33.677	<b>1'48.923</b>								



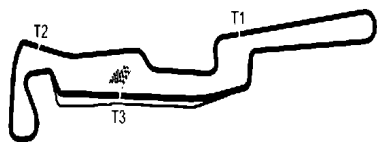
# Open Pit Lane

15/11/2015



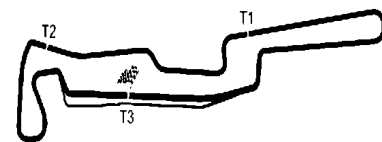
## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<hr/>				46)	31'18.381	33.630	<b>31'52.011</b>				
<b>25 PINI Marcus</b>				47)	1'14.748	34.567	<b>1'49.315</b>				
BMW M3				48)	1'12.751	32.115	<b>1'44.866</b>				
<hr/>				49)	1'31.029	33.656	<b>2'04.685</b>				
1)	43'00.286	27.166	<b>1'27.075</b>	50)	1'12.242	32.539	<b>1'44.781</b>				
2)	58.026	27.977	<b>1'26.003</b>	51)	1'10.523	29.434	<b>1'39.957</b>				
3)	10'50.742	27.325	<b>11'18.067</b>	52)	1'03.222	29.569	<b>1'32.791</b>				
4)	58.202	28.002	<b>1'26.204</b>	53)	1'03.309	30.595	<b>1'33.904</b>				
5)	1'01.562	27.185	<b>1'28.747</b>	54)	1'03.421	29.363	<b>1'32.784</b>				
6)	56.270	26.843	<b>1'23.113</b>	55)	1'06.196	30.395	<b>1'36.591</b>				
7)	56.871	26.638	<b>1'23.509</b>	56)	1'06.837	30.049	<b>1'36.886</b>				
8)	1'03.232	33.893	<b>1'37.125</b>	57)	1'09.119	30.923	<b>1'40.042</b>				
9)	1'16.049	31.272	<b>1'47.321</b>	58)	1'07.021	31.415	<b>1'38.436</b>				
10)	12'22.454	27.186	<b>12'49.640</b>	59)	1'16.943	30.954	<b>1'47.897</b>				
11)	59.773	27.273	<b>1'27.046</b>								
12)	55.930	27.390	<b>1'23.320</b>								
13)	56.377	27.377	<b>1'23.754</b>								
14)	56.652	27.743	<b>1'24.395</b>								
15)	1'10.821	33.878	<b>1'44.699</b>								
16)	1'03.704	28.144	<b>1'31.848</b>								
17)	57.495	29.812	<b>1'27.307</b>								
18)	1'01.009	34.127	<b>1'35.136</b>								
19)	37'16.973	27.068	<b>37'44.041</b>								
20)	56.317	27.427	<b>1'23.744</b>								
21)	56.727	28.304	<b>1'25.031</b>								
22)	55.859	26.824	<b>1'22.683</b>								
23)	56.780	27.417	<b>1'24.197</b>								
24)	19'15.533	30.515	<b>:19'46.048</b>								
25)	1'00.129	33.827	<b>1'33.956</b>								
26)	58.742	29.029	<b>1'27.771</b>								
27)	1'06.771	28.760	<b>1'35.531</b>								
28)	55.863	28.048	<b>1'23.911</b>								
29)	58.580	27.608	<b>1'26.188</b>								
30)	55.655	26.808	<b>1'22.463</b>								
31)	57.386	27.238	<b>1'24.624</b>								
32)	56.364	27.080	<b>1'23.444</b>								
33)	56.835	27.080	<b>1'23.915</b>								
34)	56.405	26.996	<b>1'23.401</b>								
35)	1'06.795	35.810	<b>1'42.605</b>								
36)	50'09.991	27.055	<b>50'37.046</b>								
37)	56.443	27.102	<b>1'23.545</b>								
38)	56.630	27.595	<b>1'24.225</b>								
39)	57.406	26.982	<b>1'24.388</b>								
40)	57.090	27.174	<b>1'24.264</b>								
41)	56.372	26.886	<b>1'23.258</b>								
42)	56.371	27.156	<b>1'23.527</b>								
43)	56.372	26.845	<b>1'23.217</b>								
44)	55.912	26.905	<b>1'22.817</b>								
45)	1'00.372	30.134	<b>1'30.506</b>								



# Open Pit Lane

15/11/2015



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>26 SPEZIGA Davide</b>				46)	1'00.987	28.103	<b>1'29.090</b>	95)	58.134	28.000	<b>1'26.134</b>
BMW 328				47)	1'00.914	27.815	<b>1'28.729</b>				
				48)	1'00.166	27.808	<b>1'27.974</b>				
				49)	1'01.406	27.386	<b>1'28.792</b>				
1)	43'20.825	30.883	<b>1'36.541</b>	50)	59.884	27.579	<b>1'27.463</b>				
2)	1'02.051	29.473	<b>1'31.524</b>	51)	1'00.191	27.416	<b>1'27.607</b>				
3)	1'01.213	29.654	<b>1'30.867</b>	52)	57.738	27.871	<b>1'25.609</b>				
4)	1'07.075	31.332	<b>1'38.407</b>	53)	59.361	28.199	<b>1'27.560</b>				
5)	1'05.683	29.573	<b>1'35.256</b>	54)	59.169	28.889	<b>1'28.058</b>				
6)	1'00.806	29.956	<b>1'30.762</b>	55)	8'01.883	28.736	<b>8'30.619</b>				
7)	59.513	27.979	<b>1'27.492</b>	56)	1'00.201	28.157	<b>1'28.358</b>				
8)	1'00.750	28.656	<b>1'29.406</b>	57)	59.003	30.416	<b>1'29.419</b>				
9)	1'03.208	30.540	<b>1'33.748</b>	58)	58.901	27.999	<b>1'26.900</b>				
10)	59.221	28.619	<b>1'27.840</b>	59)	58.021	28.543	<b>1'26.564</b>				
11)	1'04.644	28.809	<b>1'33.453</b>	60)	37'20.307	28.906	<b>37'49.213</b>				
12)	1'03.966	28.489	<b>1'32.455</b>	61)	58.796	27.732	<b>1'26.528</b>				
13)	59.559	29.093	<b>1'28.652</b>	62)	59.760	28.058	<b>1'27.818</b>				
14)	7'09.034	30.565	<b>7'39.599</b>	63)	59.691	28.597	<b>1'28.288</b>				
15)	1'02.598	28.559	<b>1'31.157</b>	64)	1'04.211	28.112	<b>1'32.323</b>				
16)	59.715	28.615	<b>1'28.330</b>	65)	58.979	27.871	<b>1'26.850</b>				
17)	59.484	28.515	<b>1'27.999</b>	66)	58.227	28.368	<b>1'26.595</b>				
18)	59.406	28.509	<b>1'27.915</b>	67)	57.929	27.607	<b>1'25.536</b>				
19)	18'41.367	27.649	<b>19'09.016</b>	68)	1'08.449	38.204	<b>1'46.653</b>				
20)	1'00.146	27.898	<b>1'28.044</b>	69)	1'05.699	29.096	<b>1'34.795</b>				
21)	58.107	27.837	<b>1'25.944</b>	70)	30'16.983	34.892	<b>30'51.875</b>				
22)	59.649	28.159	<b>1'27.808</b>	71)	1'04.274	29.734	<b>1'34.008</b>				
23)	58.596	28.161	<b>1'26.757</b>	72)	1'02.070	30.492	<b>1'32.562</b>				
24)	58.752	28.248	<b>1'27.000</b>	73)	1'12.658	27.910	<b>1'40.568</b>				
25)	58.460	27.812	<b>1'26.272</b>	74)	58.323	27.475	<b>1'25.798</b>				
26)	58.566	27.759	<b>1'26.325</b>	75)	58.747	28.000	<b>1'26.747</b>				
27)	4'35.615	27.861	<b>5'03.476</b>	76)	58.658	27.605	<b>1'26.263</b>				
28)	58.142	27.875	<b>1'26.017</b>	77)	1'00.392	27.916	<b>1'28.308</b>				
29)	58.092	27.619	<b>1'25.711</b>	78)	59.444	27.808	<b>1'27.252</b>				
30)	1'01.866	30.326	<b>1'32.192</b>	79)	59.779	27.609	<b>1'27.388</b>				
31)	1'00.327	28.549	<b>1'28.876</b>	80)	58.783	28.154	<b>1'26.937</b>				
32)	58.214	27.579	<b>1'25.793</b>	81)	58.177	27.951	<b>1'26.128</b>				
33)	58.259	27.638	<b>1'25.897</b>	82)	58.061	27.328	<b>1'25.389</b>				
34)	1'00.381	28.034	<b>1'28.415</b>	83)	58.875	27.616	<b>1'26.491</b>				
35)	58.049	27.847	<b>1'25.896</b>	84)	58.162	28.000	<b>1'26.162</b>				
36)	58.244	28.336	<b>1'26.580</b>	85)	59.404	27.910	<b>1'27.314</b>				
37)	59.808	28.297	<b>1'28.105</b>	86)	58.005	27.542	<b>1'25.547</b>				
38)	58.904	27.877	<b>1'26.781</b>	87)	58.678	27.675	<b>1'26.353</b>				
39)	1'00.072	29.812	<b>1'29.884</b>	88)	58.705	27.618	<b>1'26.323</b>				
40)	58.669	27.765	<b>1'26.434</b>	89)	1'23.259	27.976	<b>1'51.235</b>				
41)	58.711	28.015	<b>1'26.726</b>	90)	58.520	27.743	<b>1'26.263</b>				
42)	58.441	28.207	<b>1'26.648</b>	91)	58.031	27.740	<b>1'25.771</b>				
43)	59.054	27.726	<b>1'26.780</b>	92)	57.905	27.994	<b>1'25.899</b>				
44)	19'06.163	31.907	<b>:19'38.070</b>	93)	58.527	28.482	<b>1'27.009</b>				
45)	1'05.504	29.091	<b>1'34.595</b>	94)	58.875	28.117	<b>1'26.992</b>				





# Open Pit Lane

15/11/2015



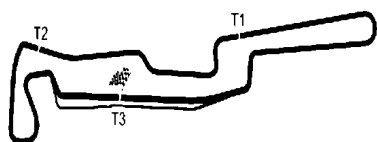
## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO                      GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO                      GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

### 27 CHRISTEN Mattia

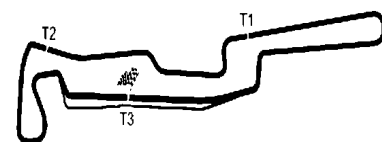
    MITSUBISHI E

1)	43'02.789	29.041	<b>1'29.338</b>
2)	58.652	28.524	<b>1'27.176</b>
3)	57.496	30.001	<b>1'27.497</b>
4)	9'27.066	28.562	<b>9'55.628</b>
5)	58.171	28.300	<b>1'26.471</b>
6)	57.989	29.375	<b>1'27.364</b>
7)	59.508	28.055	<b>1'27.563</b>
8)	56.991	27.589	<b>1'24.580</b>
9)	32'21.866	29.824	<b>32'51.690</b>
10)	1'00.164	30.365	<b>1'30.529</b>
11)	56'10.244	30.563	<b>:56'40.807</b>
12)	1'07.209	30.598	<b>1'37.807</b>
13)	59.998	28.972	<b>1'28.970</b>
14)	58.296	29.663	<b>1'27.959</b>
15)	56.427	28.584	<b>1'25.011</b>
16)	56.560	27.643	<b>1'24.203</b>
17)	56.718	27.765	<b>1'24.483</b>
18)	56.518	28.065	<b>1'24.583</b>
19)	56'09.030	28.815	<b>56'37.845</b>
20)	57.608	27.888	<b>1'25.496</b>
21)	58.587	27.714	<b>1'26.301</b>
22)	57.778	28.667	<b>1'26.445</b>
23)	57.477	28.209	<b>1'25.686</b>
24)	57.033	27.972	<b>1'25.005</b>
25)	58.660	30.123	<b>1'28.783</b>
26)	25'16.341	27.823	<b>25'44.164</b>
27)	8'26.889	27.961	<b>8'54.850</b>
28)	56.559	27.653	<b>1'24.212</b>
29)	59.552	34.496	<b>1'34.048</b>
30)	59.553	27.704	<b>1'27.257</b>
31)	1'01.408	28.179	<b>1'29.587</b>
32)	56.483	27.771	<b>1'24.254</b>



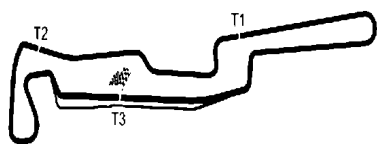
# Open Pit Lane

15/11/2015



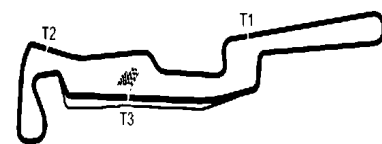
## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<hr/>				46)	1'06.223	29.050	<b>1'35.273</b>				
<b>28 CZECZKA Walter</b>				47)	1'04.620	29.265	<b>1'33.885</b>				
VW GOLF				48)	1'04.376	29.385	<b>1'33.761</b>				
<hr/>				49)	1'04.832	29.187	<b>1'34.019</b>				
1)	55'07.867	32.686	<b>1'41.233</b>	50)	1'04.633	29.385	<b>1'34.018</b>				
2)	1'08.181	31.239	<b>1'39.420</b>	51)	1'04.371	29.387	<b>1'33.758</b>				
3)	1'07.602	30.708	<b>1'38.310</b>	52)	1'04.970	29.615	<b>1'34.585</b>				
4)	1'25.951	31.590	<b>1'57.541</b>	53)	1'05.547	33.734	<b>1'39.281</b>				
5)	1'09.148	31.229	<b>1'40.377</b>	54)	1'04.460	29.124	<b>1'33.584</b>				
6)	1'08.119	30.374	<b>1'38.493</b>	55)	57'07.011	31.995	<b>57'39.006</b>				
7)	1'06.622	30.289	<b>1'36.911</b>	56)	1'07.335	29.783	<b>1'37.118</b>				
8)	1'06.715	30.256	<b>1'36.971</b>	57)	1'06.272	29.405	<b>1'35.677</b>				
9)	1'09.321	30.888	<b>1'40.209</b>	58)	1'05.905	29.294	<b>1'35.199</b>				
10)	54'30.400	31.230	<b>55'01.630</b>	59)	1'04.827	29.151	<b>1'33.978</b>				
11)	1'07.373	30.254	<b>1'37.627</b>								
12)	1'06.956	32.696	<b>1'39.652</b>								
13)	1'06.013	30.081	<b>1'36.094</b>								
14)	1'08.365	32.807	<b>1'41.172</b>								
15)	1'05.740	30.164	<b>1'35.904</b>								
16)	20'28.059	30.131	<b>20'58.190</b>								
17)	1'06.640	30.373	<b>1'37.013</b>								
18)	1'05.824	29.590	<b>1'35.414</b>								
19)	1'05.253	29.497	<b>1'34.750</b>								
20)	1'04.847	29.835	<b>1'34.682</b>								
21)	1'05.219	29.432	<b>1'34.651</b>								
22)	1'04.952	29.490	<b>1'34.442</b>								
23)	1'06.121	30.792	<b>1'36.913</b>								
24)	36'08.537	36.592	<b>:36'45.129</b>								
25)	8'45.906	30.375	<b>9'16.281</b>								
26)	1'07.543	29.890	<b>1'37.433</b>								
27)	1'08.594	29.715	<b>1'38.309</b>								
28)	1'12.139	29.310	<b>1'41.449</b>								
29)	1'06.404	30.029	<b>1'36.433</b>								
30)	1'05.815	29.377	<b>1'35.192</b>								
31)	1'04.915	29.653	<b>1'34.568</b>								
32)	1'04.643	29.259	<b>1'33.902</b>								
33)	1'06.447	32.052	<b>1'38.499</b>								
34)	1'08.728	29.156	<b>1'37.884</b>								
35)	1'05.167	30.290	<b>1'35.457</b>								
36)	1'06.503	30.025	<b>1'36.528</b>								
37)	1'04.837	29.124	<b>1'33.961</b>								
38)	1'05.127	29.435	<b>1'34.562</b>								
39)	1'04.401	29.359	<b>1'33.760</b>								
40)	41'13.428	35.298	<b>41'48.726</b>								
41)	1'11.163	29.911	<b>1'41.074</b>								
42)	1'05.579	31.210	<b>1'36.789</b>								
43)	1'05.116	29.067	<b>1'34.183</b>								
44)	1'04.585	29.012	<b>1'33.597</b>								
45)	1'25.653	29.566	<b>1'55.219</b>								



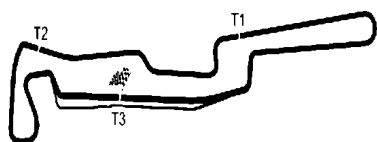
# Open Pit Lane

15/11/2015



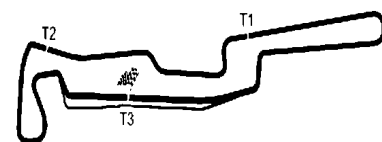
## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<hr/>				46)	1'04.789	29.493	<b>1'34.282</b>				
<b>29 DE MARTINO Luca</b>				47)	1'04.682	29.740	<b>1'34.422</b>				
PEUGEOT 106				48)	1'04.309	28.965	<b>1'33.274</b>				
<hr/>				49)	1'04.155	29.299	<b>1'33.454</b>				
1)	07'20.503	30.152	<b>1'37.278</b>	50)	1'04.425	28.932	<b>1'33.357</b>				
2)	1'06.576	31.815	<b>1'38.391</b>	51)	1'04.306	29.197	<b>1'33.503</b>				
3)	1'07.318	30.369	<b>1'37.687</b>	52)	1'04.651	29.127	<b>1'33.778</b>				
4)	11'19.364	29.851	<b>11'49.215</b>	53)	1'04.417	29.069	<b>1'33.486</b>				
5)	1'04.899	29.351	<b>1'34.250</b>	54)	1'04.338	29.895	<b>1'34.233</b>				
6)	1'05.235	29.648	<b>1'34.883</b>	55)	29'52.589	29.294	<b>30'21.883</b>				
7)	1'04.744	33.520	<b>1'38.264</b>	56)	1'04.661	30.888	<b>1'35.549</b>				
8)	1'05.930	30.329	<b>1'36.259</b>	57)	1'05.563	29.334	<b>1'34.897</b>				
9)	1'05.035	30.192	<b>1'35.227</b>	58)	1'04.701	32.816	<b>1'37.517</b>				
10)	28'09.871	30.714	<b>28'40.585</b>								
11)	1'07.208	31.354	<b>1'38.562</b>								
12)	1'04.811	30.241	<b>1'35.052</b>								
13)	1'04.563	30.418	<b>1'34.981</b>								
14)	1'04.342	29.145	<b>1'33.487</b>								
15)	1'07.607	29.533	<b>1'37.140</b>								
16)	1'04.232	29.705	<b>1'33.937</b>								
17)	1'04.328	30.272	<b>1'34.600</b>								
18)	1'03.951	37.890	<b>1'41.841</b>								
19)	25'27.765	30.012	<b>25'57.777</b>								
20)	1'07.146	30.044	<b>1'37.190</b>								
21)	1'05.280	30.659	<b>1'35.939</b>								
22)	1'04.712	29.542	<b>1'34.254</b>								
23)	1'06.148	30.223	<b>1'36.371</b>								
24)	1'04.702	29.281	<b>1'33.983</b>								
25)	1'06.377	29.711	<b>1'36.088</b>								
26)	25'36.886	30.552	<b>:26'07.438</b>								
27)	1'05.890	29.539	<b>1'35.429</b>								
28)	1'07.107	30.178	<b>1'37.285</b>								
29)	1'04.315	29.159	<b>1'33.474</b>								
30)	1'05.785	30.263	<b>1'36.048</b>								
31)	1'09.354	29.500	<b>1'38.854</b>								
32)	23'26.863	29.985	<b>23'56.848</b>								
33)	1'04.436	31.335	<b>1'35.771</b>								
34)	1'05.858	29.917	<b>1'35.775</b>								
35)	1'07.745	29.418	<b>1'37.163</b>								
36)	1'04.565	30.624	<b>1'35.189</b>								
37)	1'05.436	29.160	<b>1'34.596</b>								
38)	1'06.232	30.059	<b>1'36.291</b>								
39)	1'05.549	30.761	<b>1'36.310</b>								
40)	46'56.036	30.014	<b>47'26.050</b>								
41)	1'05.678	29.353	<b>1'35.031</b>								
42)	1'07.122	30.101	<b>1'37.223</b>								
43)	1'04.822	29.494	<b>1'34.316</b>								
44)	1'04.331	29.204	<b>1'33.535</b>								
45)	1'04.011	28.979	<b>1'32.990</b>								



# Open Pit Lane

15/11/2015



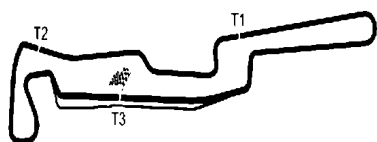
## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO                      GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO                      GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

### 30 FERRARI Luca

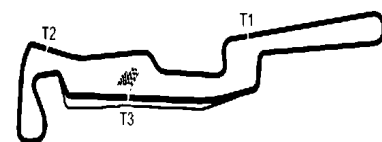
RENAULT CLIO

1)	27'51.168	25.359	<b>1'21.143</b>
2)	1'18.604	26.197	<b>1'44.801</b>
3)	53.919	25.290	<b>1'19.209</b>
4)	54.079	27.723	<b>1'21.802</b>
5)	53.992	25.344	<b>1'19.336</b>
6)	54.687	25.297	<b>1'19.984</b>
7)	54.428	25.496	<b>1'19.924</b>
8)	54.762	25.413	<b>1'20.175</b>
9)	54.045	25.632	<b>1'19.677</b>
10)	01'36.010	29.681	<b>:02'05.691</b>
11)	56.786	29.416	<b>1'26.202</b>
12)	55.121	27.805	<b>1'22.926</b>
13)	54.359	25.419	<b>1'19.778</b>
14)	54.013	25.497	<b>1'19.510</b>
15)	54.326	25.337	<b>1'19.663</b>
16)	53.701	25.421	<b>1'19.122</b>
17)	53.996	32.187	<b>1'26.183</b>
18)	40'38.845	31.024	<b>:41'09.869</b>
19)	1'00.534	26.473	<b>1'27.007</b>
20)	55.542	28.827	<b>1'24.369</b>
21)	54.945	25.542	<b>1'20.487</b>
22)	54.616	25.470	<b>1'20.086</b>
23)	56.691	27.258	<b>1'23.949</b>
24)	55.064	25.590	<b>1'20.654</b>
25)	56.806	34.100	<b>1'30.906</b>
26)	30'38.384	28.422	<b>31'06.806</b>
27)	57.605	26.658	<b>1'24.263</b>
28)	58.290	26.075	<b>1'24.365</b>
29)	54.216	25.365	<b>1'19.581</b>
30)	54.015	25.480	<b>1'19.495</b>
31)	54.187	25.754	<b>1'19.941</b>
32)	54.069	25.234	<b>1'19.303</b>
33)	55.637	25.384	<b>1'21.021</b>
34)	53.633	25.577	<b>1'19.210</b>
35)	55.116	26.757	<b>1'21.873</b>



# Open Pit Lane

15/11/2015



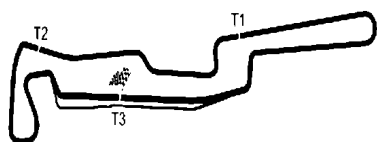
## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO                      GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO                      GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

### 31 FERRARI Pietro

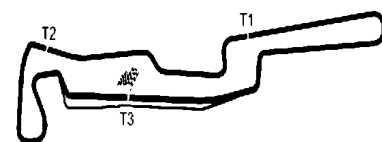
FIAT 600

1)	48'08.399	30.904	<b>1'42.396</b>
2)	1'15.212	30.084	<b>1'45.296</b>
3)	1'06.406	29.752	<b>1'36.158</b>
4)	1'04.786	28.553	<b>1'33.339</b>
5)	1'06.476	30.911	<b>1'37.387</b>
6)	1'08.699	29.001	<b>1'37.700</b>
7)	18'08.845	36.956	<b>18'45.801</b>
8)	1'19.704	39.018	<b>1'58.722</b>
9)	1'15.327	35.692	<b>1'51.019</b>
10)	1'16.046	33.786	<b>1'49.832</b>
11)	1'18.760	35.626	<b>1'54.386</b>
12)	1'15.196	34.001	<b>1'49.197</b>
13)	22'06.991	28.419	<b>22'35.410</b>
14)	1'02.222	27.537	<b>1'29.759</b>
15)	1'06.590	28.372	<b>1'34.962</b>
16)	1'01.824	27.949	<b>1'29.773</b>
17)	1'01.368	27.872	<b>1'29.240</b>
18)	1'02.926	27.944	<b>1'30.870</b>
19)	1'02.249	31.744	<b>1'33.993</b>
20)	1'02.258	27.811	<b>1'30.069</b>
21)	1'01.803	27.806	<b>1'29.609</b>
22)	1'02.162	27.909	<b>1'30.071</b>
23)	1'00.430	27.474	<b>1'27.904</b>
24)	1'05.148	30.914	<b>1'36.062</b>
25)	1'08.623	28.188	<b>1'36.811</b>
26)	1'03.898	27.845	<b>1'31.743</b>
27)	34'04.332	28.475	<b>34'32.807</b>
28)	1'02.141	27.743	<b>1'29.884</b>
29)	1'03.136	28.300	<b>1'31.436</b>
30)	1'05.065	29.107	<b>1'34.172</b>
31)	21'48.952	34.816	<b>:22'23.768</b>
32)	1'15.591	34.801	<b>1'50.392</b>
33)	1'14.647	33.007	<b>1'47.654</b>
34)	15'45.647	28.980	<b>16'14.627</b>
35)	1'05.185	29.684	<b>1'34.869</b>
36)	1'07.619	29.186	<b>1'36.805</b>
37)	34'07.215	30.968	<b>34'38.183</b>
38)	1'04.231	28.789	<b>1'33.020</b>
39)	1'03.951	28.494	<b>1'32.445</b>
40)	1'03.453	28.561	<b>1'32.014</b>
41)	1'02.991	28.269	<b>1'31.260</b>
42)	1'03.254	30.264	<b>1'33.518</b>



# Open Pit Lane

15/11/2015



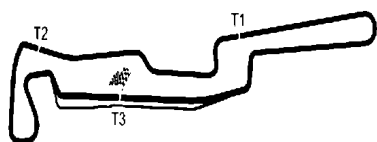
## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO                      GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO                      GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

### 32 LA MATTINA Luca

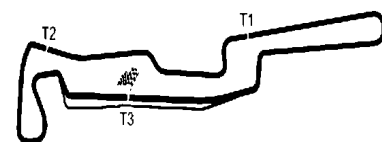
PEUGEOT 106

1)	31'47.401	36.119	<b>1'45.174</b>
2)	1'10.907	29.429	<b>1'40.336</b>
3)	59.318	26.947	<b>1'26.265</b>
4)	58.267	27.497	<b>1'25.764</b>
5)	7'46.319	32.116	<b>8'18.435</b>
6)	57.789	28.768	<b>1'26.557</b>
7)	57.329	27.161	<b>1'24.490</b>
8)	1'38.344	32.006	<b>2'10.350</b>
9)	57.455	27.559	<b>1'25.014</b>
10)	57.207	26.410	<b>1'23.617</b>
11)	1'41.205	35.538	<b>2'16.743</b>
12)	57.304	26.476	<b>1'23.780</b>
13)	26'24.225	33.244	<b>26'57.469</b>
14)	58.415	26.779	<b>1'25.194</b>
15)	57.134	26.533	<b>1'23.667</b>
16)	6'19.452	28.777	<b>6'48.229</b>
17)	1'01.332	26.774	<b>1'28.106</b>
18)	1'02.788	27.193	<b>1'29.981</b>
19)	59.411	27.046	<b>1'26.457</b>
20)	56.968	26.706	<b>1'23.674</b>
21)	1'44.791	41.562	<b>2'26.353</b>
22)	1'01.779	29.448	<b>1'31.227</b>
23)	59.400	26.374	<b>1'25.774</b>
24)	57.130	26.536	<b>1'23.666</b>
25)	56.263	26.533	<b>1'22.796</b>
26)	10'39.299	29.365	<b>11'08.664</b>
27)	56.041	26.148	<b>1'22.189</b>
28)	55.939	26.212	<b>1'22.151</b>
29)	39'47.229	43.881	<b>:40'31.110</b>
30)	1'37.063	36.670	<b>2'13.733</b>
31)	1'00.637	29.281	<b>1'29.918</b>
32)	25'46.084	35.159	<b>26'21.243</b>
33)	1'10.640	28.007	<b>1'38.647</b>
34)	57.600	26.504	<b>1'24.104</b>
35)	57.549	26.503	<b>1'24.052</b>
36)	56.061	26.102	<b>1'22.163</b>
37)	55.714	26.142	<b>1'21.856</b>
38)	29'17.142	49.875	<b>30'07.017</b>
39)	1'28.600	27.746	<b>1'56.346</b>
40)	1'05.696	28.154	<b>1'33.850</b>
41)	57.657	27.130	<b>1'24.787</b>



# Open Pit Lane

15/11/2015



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

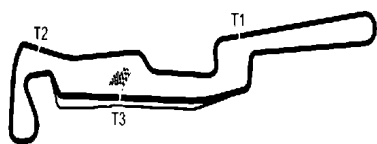
GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

### 34 MEDEA Fabrizio

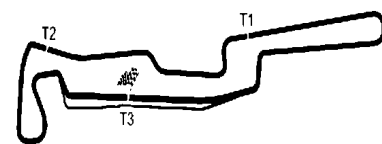
MAZDA MX5

1)	24'43.152	29.403	<b>1'34.711</b>
2)	1'05.084	29.926	<b>1'35.010</b>
3)	1'04.201	29.134	<b>1'33.335</b>
4)	1'08.611	32.338	<b>1'40.949</b>
5)	1'03.958	28.921	<b>1'32.879</b>
6)	1'04.113	28.986	<b>1'33.099</b>
7)	24'32.835	30.881	<b>25'03.716</b>
8)	1'11.527	29.541	<b>1'41.068</b>
9)	1'10.540	30.180	<b>1'40.720</b>
10)	1'04.284	29.456	<b>1'33.740</b>
11)	1'04.813	28.857	<b>1'33.670</b>
12)	1'04.574	29.839	<b>1'34.413</b>
13)	1'04.148	29.572	<b>1'33.720</b>
14)	40'01.804	32.696	<b>40'34.500</b>
15)	1'04.115	29.177	<b>1'33.292</b>
16)	1'04.176	29.375	<b>1'33.551</b>
17)	1'08.023	30.932	<b>1'38.955</b>
18)	40'58.236	31.319	<b>:41'29.555</b>
19)	1'06.718	30.342	<b>1'37.060</b>
20)	1'14.246	31.183	<b>1'45.429</b>
21)	1'05.528	29.279	<b>1'34.807</b>
22)	1'06.139	29.501	<b>1'35.640</b>
23)	3'50.595	30.983	<b>4'21.578</b>
24)	1'10.529	38.815	<b>1'49.344</b>
25)	1'05.212	29.208	<b>1'34.420</b>



# Open Pit Lane

15/11/2015



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

### 35 BRUSA Andrea

FIAT 500

1)	06'34.468	30.332	<b>1'38.466</b>
2)	1'04.247	29.709	<b>1'33.956</b>
3)	1'03.500	29.286	<b>1'32.786</b>
4)	1'02.991	28.826	<b>1'31.817</b>
5)	27'31.728	33.759	<b>28'05.487</b>
6)	1'09.037	33.204	<b>1'42.241</b>
7)	1'08.203	32.265	<b>1'40.468</b>
8)	1'10.946	34.359	<b>1'45.305</b>
9)	1'10.446	34.190	<b>1'44.636</b>
10)	1'09.755	34.260	<b>1'44.015</b>
11)	1'08.833	31.643	<b>1'40.476</b>
12)	1'06.665	31.337	<b>1'38.002</b>
13)	1'06.048	31.277	<b>1'37.325</b>
14)	1'06.630	32.817	<b>1'39.447</b>
15)	1'06.848	33.851	<b>1'40.699</b>
16)	16'59.655	37.737	<b>17'37.392</b>
17)	9'02.852	29.960	<b>9'32.812</b>
18)	1'02.674	29.246	<b>1'31.920</b>
19)	1'02.593	29.138	<b>1'31.731</b>
20)	7'56.961	28.712	<b>8'25.673</b>
21)	1'03.180	28.964	<b>1'32.144</b>
22)	1'02.428	29.335	<b>1'31.763</b>
23)	1'03.502	29.315	<b>1'32.817</b>





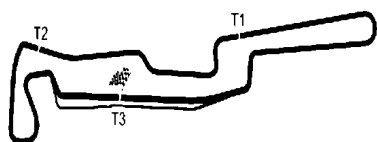
# Open Pit Lane

## 15/11/2015



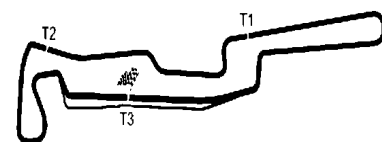
### ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>36 FERRARI Andrea</b>				46)	54.234	25.636	<b>1'19.870</b>				
FIAT 500				47)	53.814	25.632	<b>1'19.446</b>				
				48)	25'57.071	30.617	<b>26'27.688</b>				
				49)	1'13.098	29.125	<b>1'42.223</b>				
1)			<b>1'29.397</b>	50)	1'02.547	30.449	<b>1'32.996</b>				
2)	1'11.200	25.820	<b>1'37.020</b>	51)	6'43.578	26.566	<b>7'10.144</b>				
3)	55.454	26.120	<b>1'21.574</b>	52)	56.299	26.777	<b>1'23.076</b>				
4)	6'31.684	27.515	<b>6'59.199</b>	53)	56.325	25.352	<b>1'21.677</b>				
5)	4'14.249	27.253	<b>4'41.502</b>	54)	54.200	25.547	<b>1'19.747</b>				
6)	56.764	26.422	<b>1'23.186</b>	55)	53.834	25.225	<b>1'19.059</b>				
7)	55.913	26.099	<b>1'22.012</b>	56)	56.996	25.205	<b>1'22.201</b>				
8)	55.192	25.959	<b>1'21.151</b>	57)	53.686	25.263	<b>1'18.949</b>				
9)	55.868	25.823	<b>1'21.691</b>	58)	53.651	25.128	<b>1'18.779</b>				
10)	56.949	25.827	<b>1'22.776</b>	59)	53.509	25.090	<b>1'18.599</b>				
11)	9'33.404	29.488	<b>10'02.892</b>	60)	6'06.868	27.219	<b>6'34.087</b>				
12)	1'00.596	25.320	<b>1'25.916</b>	61)	56.963	27.025	<b>1'23.988</b>				
13)	54.946	27.791	<b>1'22.737</b>	62)	55.153	25.328	<b>1'20.481</b>				
14)	54.698	24.941	<b>1'19.639</b>	63)	54.913	26.400	<b>1'21.313</b>				
15)	53.813	24.878	<b>1'18.691</b>								
16)	53.679	24.897	<b>1'18.576</b>								
17)	53.511	25.290	<b>1'18.801</b>								
18)	52'26.414	30.036	<b>52'56.450</b>								
19)	16'46.700	28.109	<b>17'14.809</b>								
20)	57.465	26.724	<b>1'24.189</b>								
21)	56.365	26.341	<b>1'22.706</b>								
22)	54.618	25.792	<b>1'20.410</b>								
23)	27'42.574	30.803	<b>:28'13.377</b>								
24)	1'04.240	28.308	<b>1'32.548</b>								
25)	57.187	26.071	<b>1'23.258</b>								
26)	55.172	25.959	<b>1'21.131</b>								
27)	54.725	25.601	<b>1'20.326</b>								
28)	5'32.407	27.581	<b>5'59.988</b>								
29)	55.978	26.247	<b>1'22.225</b>								
30)	56.902	25.725	<b>1'22.627</b>								
31)	55.680	25.813	<b>1'21.493</b>								
32)	55.354	25.467	<b>1'20.821</b>								
33)	55.855	25.798	<b>1'21.653</b>								
34)	55.306	25.709	<b>1'21.015</b>								
35)	54.963	25.901	<b>1'20.864</b>								
36)	8'02.866	28.793	<b>8'31.659</b>								
37)	56.757	26.154	<b>1'22.911</b>								
38)	56.338	25.001	<b>1'21.339</b>								
39)	54.664	25.203	<b>1'19.867</b>								
40)	54.246	25.310	<b>1'19.556</b>								
41)	11'28.471	26.365	<b>11'54.836</b>								
42)	54.476	25.318	<b>1'19.794</b>								
43)	53.992	25.232	<b>1'19.224</b>								
44)	55.385	25.700	<b>1'21.085</b>								
45)	53.755	25.185	<b>1'18.940</b>								



# Open Pit Lane

15/11/2015



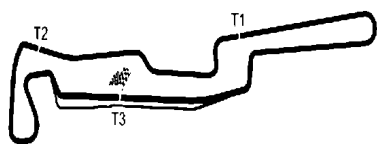
## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO                      GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO                      GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

### 37 RINALDI Roberto

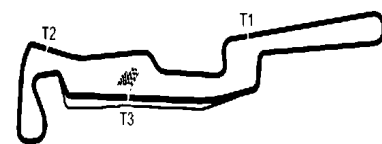
CITROEN SAXO

1)			<b>1'29.200</b>
2)			<b>1'24.741</b>
3)			<b>1'23.648</b>
4)			<b>1'34.542</b>
5)			<b>1'22.872</b>
6)			<b>1'21.595</b>
7)	7'58.089	27.606	<b>8'25.695</b>
8)			<b>1'24.459</b>
9)			<b>1'25.556</b>
10)			<b>1'24.280</b>
11)			<b>1'23.658</b>
12)	55.790	26.281	<b>1'22.071</b>
13)			<b>:14'13.880</b>
14)			<b>1'31.693</b>
15)			<b>1'25.143</b>
16)			<b>1'23.709</b>
17)	56.194	26.346	<b>1'22.540</b>
18)	9'38.516	27.028	<b>10'05.544</b>
19)	57.930	26.921	<b>1'24.851</b>
20)	56.991	26.422	<b>1'23.413</b>
21)	56.958	26.530	<b>1'23.488</b>
22)	40'59.903	32.394	<b>:41'32.297</b>
23)	1'05.118	31.019	<b>1'36.137</b>
24)	1'01.685	29.874	<b>1'31.559</b>
25)	58.380	27.625	<b>1'26.005</b>
26)	59.425	27.428	<b>1'26.853</b>
27)	58.346	26.903	<b>1'25.249</b>
28)	57.477	27.388	<b>1'24.865</b>
29)	56.638	26.272	<b>1'22.910</b>
30)	57.752	27.971	<b>1'25.723</b>
31)	57.148	26.540	<b>1'23.688</b>
32)	56.282	26.656	<b>1'22.938</b>
33)	56.911	29.208	<b>1'26.119</b>
34)	57.003	27.573	<b>1'24.576</b>
35)	1'07.371	28.614	<b>1'35.985</b>



# Open Pit Lane

15/11/2015



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

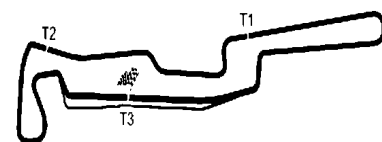
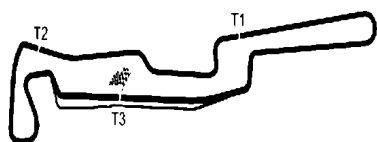
### 38 LANDINI Alberto

MAZDA RX7

1)	44'18.256	28.361	<b>2'49.102</b>
2)	3'43.367	26.770	<b>4'10.137</b>
3)	55.191	29.158	<b>1'24.349</b>
4)	39'10.636	31.877	<b>39'42.513</b>
5)	2'48.310	26.439	<b>3'14.749</b>
6)	54.996	25.525	<b>1'20.521</b>
7)	26'09.620	26.849	<b>26'36.469</b>
8)	4'30.791	26.502	<b>4'57.293</b>
9)	54.399	25.857	<b>1'20.256</b>
10)	54.004	25.505	<b>1'19.509</b>
11)	53.712	25.111	<b>1'18.823</b>
12)	59.776	26.607	<b>1'26.383</b>
13)	52.589	25.565	<b>1'18.154</b>
14)	52.899	25.278	<b>1'18.177</b>

# Open Pit Lane

## 15/11/2015



### ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

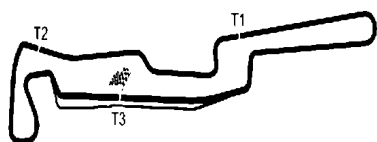
GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

#### 39 RATTO Simone

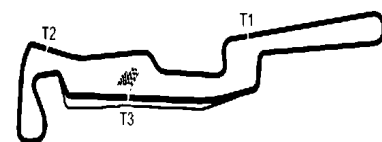
FORD FIESTA

1)	46'31.035	30.952	<b>1'36.222</b>
2)	1'03.020	30.882	<b>1'33.902</b>
3)	1'34.805	36.662	<b>2'11.467</b>
4)	1'02.661	29.267	<b>1'31.928</b>
5)	1'01.852	31.123	<b>1'32.975</b>
6)	1'01.576	30.119	<b>1'31.695</b>
7)	1'31.826	41.180	<b>2'13.006</b>
8)	1'11.018	29.406	<b>1'40.424</b>
9)	1'07.955	30.355	<b>1'38.310</b>
10)	1'01.647	30.142	<b>1'31.789</b>
11)	1'01.756	30.374	<b>1'32.130</b>
12)	1'02.051	29.879	<b>1'31.930</b>
13)	40'28.841	34.190	<b>:41'03.031</b>
14)	1'03.207	30.207	<b>1'33.414</b>
15)	8'46.076	30.609	<b>9'16.685</b>
16)	1'03.216	29.533	<b>1'32.749</b>
17)	1'01.730	32.273	<b>1'34.003</b>
18)	1'32.233	39.086	<b>2'11.319</b>
19)	1'02.048	29.570	<b>1'31.618</b>
20)	9'25.018	30.059	<b>9'55.077</b>
21)	1'00.699	29.379	<b>1'30.078</b>



# Open Pit Lane

15/11/2015



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

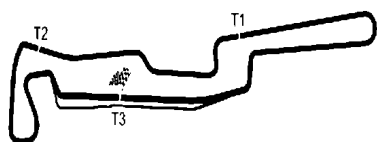
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

### 40 BRIGATO Riccardo

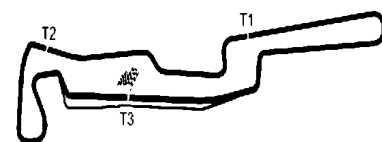
SUBARU IMPRE

1)	46'20.675	27.049	<b>1'25.104</b>
2)	53.102	27.011	<b>1'20.113</b>
3)	52.525	25.665	<b>1'18.190</b>
4)	1'37.323	34.383	<b>2'11.706</b>
5)	52.842	26.073	<b>1'18.915</b>
6)	52.852	26.535	<b>1'19.387</b>
7)	1'51.180	51.399	<b>2'42.579</b>
8)	1'22.618	26.749	<b>1'49.367</b>
9)	57.955	31.064	<b>1'29.019</b>
10)	51.890	25.224	<b>1'17.114</b>
11)	44'21.186	33.690	<b>:44'54.876</b>
12)	1'16.798	27.686	<b>1'44.484</b>
13)	58.948	27.192	<b>1'26.140</b>
14)	6'28.935	27.782	<b>6'56.717</b>
15)	1'15.423	45.525	<b>2'00.948</b>
16)	1'02.252	26.138	<b>1'28.390</b>
17)	55.414	26.406	<b>1'21.820</b>
18)	54.039	26.327	<b>1'20.366</b>
19)	1'27.509	42.890	<b>2'10.399</b>
20)	1'48.625	25.774	<b>2'14.399</b>
21)	55.174	26.492	<b>1'21.666</b>
22)	1'22.134	26.020	<b>1'48.154</b>
23)	1'19.753	43.093	<b>2'02.846</b>



# Open Pit Lane

15/11/2015



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

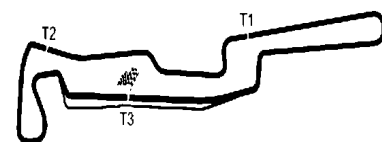
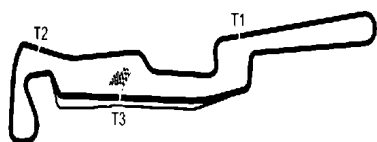
### 42 ZANETTI Alessandro

MAZDA MX5

1)			<b>1'36.027</b>
2)	1'04.987	29.420	<b>1'34.407</b>
3)	1'04.096	30.039	<b>1'34.135</b>
4)	10'50.010	40.657	<b>11'30.667</b>
5)	1'07.586	29.874	<b>1'37.460</b>
6)	1'03.934	31.150	<b>1'35.084</b>
7)	1'03.232	29.219	<b>1'32.451</b>
8)	1'03.904	29.303	<b>1'33.207</b>
9)	1'26.010	40.551	<b>2'06.561</b>
10)	1'23.811	30.664	<b>1'54.475</b>
11)	1'02.850	29.184	<b>1'32.034</b>
12)	1'02.049	28.789	<b>1'30.838</b>
13)	1'03.742	29.163	<b>1'32.905</b>
14)	1'09.473	33.923	<b>1'43.396</b>
15)	1'15.801	36.196	<b>1'51.997</b>
16)	24'39.604	29.747	<b>25'09.351</b>
17)	1'06.899	28.969	<b>1'35.868</b>
18)	1'03.146	28.769	<b>1'31.915</b>
19)	1'03.030	28.780	<b>1'31.810</b>
20)	1'02.158	29.240	<b>1'31.398</b>
21)	1'02.492	29.171	<b>1'31.663</b>
22)	1'03.716	28.924	<b>1'32.640</b>
23)	1'03.066	29.070	<b>1'32.136</b>
24)	1'03.488	32.394	<b>1'35.882</b>
25)	45'05.248	32.919	<b>:45'38.167</b>
26)	1'08.313	30.435	<b>1'38.748</b>
27)	1'05.088	32.584	<b>1'37.672</b>
28)	1'04.284	31.608	<b>1'35.892</b>
29)	1'06.367	29.501	<b>1'35.868</b>
30)	1'04.534	30.248	<b>1'34.782</b>
31)	1'10.156	31.028	<b>1'41.184</b>
32)	1'02.928	30.686	<b>1'33.614</b>
33)	1'02.715	30.029	<b>1'32.744</b>

# Open Pit Lane

## 15/11/2015



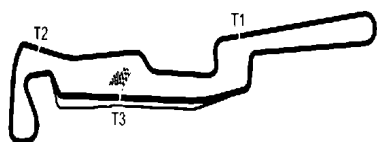
### ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
------	--------	--------	-------	------	--------	--------	-------	------	--------	--------	-------

#### 43 COSTA Corrado

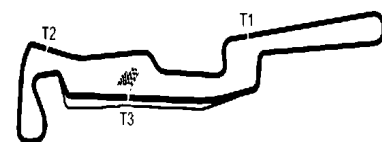
FERRARI 458

1)			<b>1'27.168</b>
2)	11'15.358	29.062	<b>11'44.420</b>
3)	56.768	30.185	<b>1'26.953</b>
4)	5'15.307	29.912	<b>5'45.219</b>
5)	1'14.481	33.508	<b>1'47.989</b>
6)	55.195	27.487	<b>1'22.682</b>
7)	56.244	27.480	<b>1'23.724</b>
8)	1'03.466	37.081	<b>1'40.547</b>
9)	55.316	27.498	<b>1'22.814</b>
10)	54.959	33.143	<b>1'28.102</b>
11)	1'11.569	29.031	<b>1'40.600</b>
12)	1'11.631	30.855	<b>1'42.486</b>
13)	1'13.072	28.755	<b>1'41.827</b>
14)	55.127	27.409	<b>1'22.536</b>
15)	17'53.869	30.633	<b>:18'24.502</b>
16)	56.046	28.064	<b>1'24.110</b>
17)	55.844	27.650	<b>1'23.494</b>
18)	1'04.901	30.225	<b>1'35.126</b>
19)	1'20.790	32.501	<b>1'53.291</b>
20)	1'14.609	27.992	<b>1'42.601</b>
21)	54.235	27.187	<b>1'21.422</b>
22)	16'44.177	38.363	<b>17'22.540</b>
23)	1'01.445	37.739	<b>1'39.184</b>
24)	12'52.654	30.660	<b>13'23.314</b>
25)	57.269	27.641	<b>1'24.910</b>
26)	1'04.230	27.472	<b>1'31.702</b>
27)	1'17.846	28.528	<b>1'46.374</b>
28)	54.395	27.523	<b>1'21.918</b>
29)	1'11.621	30.364	<b>1'41.985</b>
30)	53.921	27.348	<b>1'21.269</b>
31)	17'28.130	29.837	<b>17'57.967</b>
32)	55.163	27.610	<b>1'22.773</b>
33)	55.389	31.503	<b>1'26.892</b>
34)	54.230	27.209	<b>1'21.439</b>



# Open Pit Lane

15/11/2015



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

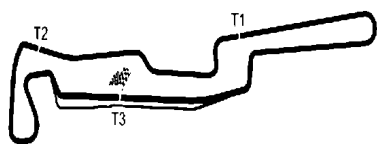
GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

### 44 CONVERTI Claudio

FERRARI CALI

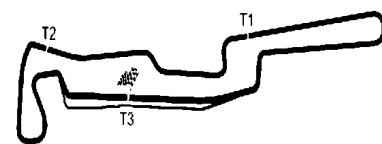
1)	50'12.109	31.652	<b>1'32.299</b>
2)	59.812	28.623	<b>1'28.435</b>
3)	59.387	30.295	<b>1'29.682</b>
4)	58.719	30.640	<b>1'29.359</b>
5)	1'17.295	36.156	<b>1'53.451</b>
6)	1'01.955	28.177	<b>1'30.132</b>
7)	59.841	28.549	<b>1'28.390</b>
8)	1'12.275	41.992	<b>1'54.267</b>
9)	52'37.865	30.648	<b>:53'08.513</b>
10)	1'00.977	29.044	<b>1'30.021</b>
11)	1'03.653	28.965	<b>1'32.618</b>
12)	58.924	28.763	<b>1'27.687</b>
13)	58.411	28.358	<b>1'26.769</b>
14)	59.043	28.223	<b>1'27.266</b>
15)	57.032	28.029	<b>1'25.061</b>
16)	22'10.560	29.842	<b>22'40.402</b>
17)	58.033	28.159	<b>1'26.192</b>
18)	57.926	27.791	<b>1'25.717</b>
19)	56.946	28.026	<b>1'24.972</b>
20)	56.573	28.839	<b>1'25.412</b>
21)	1'14.251	30.924	<b>1'45.175</b>
22)	57.371	27.982	<b>1'25.353</b>
23)	1'12.707	29.428	<b>1'42.135</b>
24)	59.955	28.320	<b>1'28.275</b>
25)	57.400	29.630	<b>1'27.030</b>
26)	56.938	27.573	<b>1'24.511</b>
27)	59.594	28.062	<b>1'27.656</b>
28)	56.757	28.134	<b>1'24.891</b>





# Open Pit Lane

15/11/2015



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

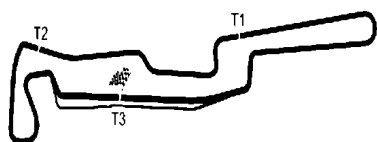
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

### 45 PEZZI Gian Luigi

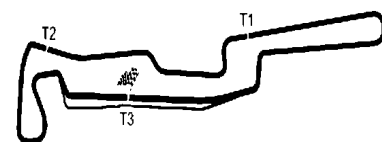
BMW M3

1)	55'52.758	29.117	<b>1'27.708</b>
2)	58.979	28.127	<b>1'27.106</b>
3)	7'53.072	28.395	<b>8'21.467</b>
4)	57.827	27.507	<b>1'25.334</b>
5)	56.315	27.278	<b>1'23.593</b>
6)	56.058	26.864	<b>1'22.922</b>
7)	1'22.290	41.586	<b>2'03.876</b>
8)	1'05.034	27.922	<b>1'32.956</b>
9)	55.970	27.102	<b>1'23.072</b>
10)	55.511	27.152	<b>1'22.663</b>
11)	12'03.305	28.446	<b>12'31.751</b>
12)	57.948	27.642	<b>1'25.590</b>
13)	56.760	27.895	<b>1'24.655</b>
14)	56.182	26.667	<b>1'22.849</b>
15)	57.779	27.724	<b>1'25.503</b>
16)	57.191	28.240	<b>1'25.431</b>
17)	55.705	26.602	<b>1'22.307</b>
18)	54.442	26.413	<b>1'20.855</b>
19)	27'57.287	29.130	<b>28'26.417</b>
20)	1'01.242	28.363	<b>1'29.605</b>
21)	57.161	27.661	<b>1'24.822</b>
22)	56.354	27.042	<b>1'23.396</b>
23)	55.812	26.757	<b>1'22.569</b>
24)	55.499	27.583	<b>1'23.082</b>
25)	8'56.575	27.902	<b>9'24.477</b>
26)	56.162	27.489	<b>1'23.651</b>
27)	56.381	26.934	<b>1'23.315</b>
28)	55.517	27.332	<b>1'22.849</b>
29)	58.546	26.934	<b>1'25.480</b>
30)	55.297	26.953	<b>1'22.250</b>



# Open Pit Lane

15/11/2015



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO                      GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO                      GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

### 49 BINI Michele

FIAT 500 ABA

1)	49'53.088	35.811	<b>1'55.849</b>
2)	1'13.971	33.126	<b>1'47.097</b>
3)	25'49.389	35.902	<b>26'25.291</b>
4)	1'13.916	33.560	<b>1'47.476</b>
5)	1'12.074	32.531	<b>1'44.605</b>
6)	1'09.907	32.167	<b>1'42.074</b>
7)	1'14.362	30.771	<b>1'45.133</b>
8)	24'34.913	35.292	<b>25'10.205</b>
9)	1'07.295	30.730	<b>1'38.025</b>
10)	1'04.657	32.709	<b>1'37.366</b>
11)	1'01.732	31.590	<b>1'33.322</b>
12)	1'01.370	29.653	<b>1'31.023</b>
13)	1'00.160	31.042	<b>1'31.202</b>
14)	23'46.165	32.400	<b>24'18.565</b>
15)	1'03.716	28.846	<b>1'32.562</b>
16)	1'01.096	28.620	<b>1'29.716</b>
17)	15'27.296	29.124	<b>15'56.420</b>
18)	1'01.377	27.916	<b>1'29.293</b>
19)	59.744	27.662	<b>1'27.406</b>
20)	1'00.154	27.543	<b>1'27.697</b>
21)	59.313	27.293	<b>1'26.606</b>
22)	58.472	26.756	<b>1'25.228</b>
23)	59.185	28.349	<b>1'27.534</b>
24)	57.969	26.621	<b>1'24.590</b>
25)	1'00.978	32.496	<b>1'33.474</b>
26)	57.528	26.582	<b>1'24.110</b>
27)	57.786	26.612	<b>1'24.398</b>
28)	1'02.747	27.319	<b>1'30.066</b>
29)	58.278	26.591	<b>1'24.869</b>
30)	13'02.226	32.575	<b>:13'34.801</b>
31)	1'06.334	29.920	<b>1'36.254</b>
32)	1'01.565	28.356	<b>1'29.921</b>
33)	1'00.105	28.470	<b>1'28.575</b>
34)	59.949	28.066	<b>1'28.015</b>
35)	1'04.666	27.785	<b>1'32.451</b>